

Izvešće s sindikalnog skupa u Splitu

Dana 24.05.2010. godine na brzom plovilu Judita u organizaciji NSPPBH održan je sastanak članstva sindikata pl. područja III - Split, s početkom u 10,00 sati.

Sastanku je bilo prisutno od 40 do 45 članova Nezavisnog sindikata pomoraca što predstavlja veliki broj jer su m/t Dubrovnik i jedan katamaran bili u izvanrednim prugama, te praktično ni jedan brod nije bio prisutan u portu osim katmarana Judite.

Predloženi dnevni red sastanka:

- 1- Izrada KU za djelatnike na kopnu u Jadroliniji.
- 2- Izmjena NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima
- 3- Ukidanje dužobalne linije "Rijeka – Split – Stari Grad – Korčula – Dubrovnik" te međunarodnih linija "Zadar – Ancona" i „Dubrovnik – Bari“ u vansezonskom periodu.
- 4- Zastara potraživanja iz radnog odnosa (godišnji odmor, sati preraspodjele,.....).
- 5- Pilot program (izračun plaće za pomorce po novom sistemu).
- 6- Razno

1. Izrada KU za zaposlenike na kopnu u Jadroliniji.

-Tomislav Urlić i Mladen Božić su obrazložili u kojoj je fazi Kolektivni ugovor za djelatnike Jadrolinije na kopnu.

Prisutnim članovima sindikata izneseno je na koji se način došlo do teksta KU-a za zaposlenike Jadrolinije na kopnu. Prvo su kolege SPH prekršili dogovor s NSPPBH i prepravljajući „Pravilnik o radu“ Jadrolinije predložili kao nacrt KU za zaposlenike Jadrolinije na kopnu, te ga predali predsjedniku uprave dr.sc.Slavko Lončar. Naši članovi NSPPBH zaposleni na kopnu predložili su sasvim drugačiju/moderniju verziju KU koju smo zatim skupa s predstavnicima iz SPH doradili i predali kao zajednički prijedlog na očitovanje upravi Jadrolinije. Očekujemo skori početak pregovora o KU za zaposlenike kopno, mada znamo način suradnje naše Uprave s sindikatima, neodgovaranje, odugovlačenje, izbjegavanje i.t.d . . .

Dobro je znati da slučajno nismo mi NSPPBH-e izradili novi moderni Kolektivni ugovor danas bi najvjerojatnije zaposlenicima na kopnu bio nametnut onaj „falši“ KU što ga je predložila podružnica Jadrolinije SPH, konstatacija je prisutnih članova na sastanku.

2. Izmjena NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima.

-Predsjednik gl.odbora M.Božić obrazlaže „pilot program“ kao osnovicu NKU ili budućeg KU za pomorce Jadrolinije. Nacrt je gotov i skupa s radnim timom SPH uručen Upravi Društva Jadrolinije na očitovanje. Prema „običaju“ Uprava Jadrolinije još se nije očitovala kad bi započela probna primjena „pilot programa“ na nekoliko brodova kako smo se bili dogovorili prije samog početka pregovora.

U slučaju da se Uprava Jadrolinije ne očituje u dogledno vrijeme o predloženom prijedlogu „pilot programa“ NSPPBH-e će organizirati prikupljanje potpisa za (peticiju) više od 50% potpisa zaposlenika i zahtijevati od nadležnog Ministarstva RH i Uprave Društva Jadrolinije izradu novog KU za sve zaposlenike Jadrolinije.

- T.Urlić na upite prisutnih odgovara; sadašnje stanje primjena NKU iz 1998 god. je neodrživa naročito ne primjena članka 36. NKU koji regulira preraspodjelu radnog vremena. Rad na plovilu između 8. (osmog) i 12. (dvanaestog) sata je preraspodjela koja se odrađuje u teškim uvjetima jer svaki rad iznad 8 sati u jednom danu predstavlja dodatni napor. Nažalost znamo kako se Uprava odnosi prema satima „preraspodjele“ od samog potpisa i početka primjene NKU iz 1998.g.

Postavlja se otvoreno pitanje vodstvu podružnice SPH za Jadroliniju kao potpisnicima NKU: zašto SPH ne zatraži „Sudsku zaštitu prava iz kolektivnog ugovora“ jer oni na to imaju prava prema članku 268. Zakona o radu.

Podsjećamo Vas da nas je prije osam godina uz „laganu“ pojedinačnu obradu svakog zaposlenika od strane direktora kadrovske službe (I. Butorac), koordinatora pl.područja, pojedinih inspektora broda, lokalnih kadrovski referenata, poslodavac zakinuo jer nam je plaćeno samo 15-20 % vrijednosti od tada isplaćenih sati preraspodjele.

Sada opet Uprava metodom „zastarijevanja“ pokušava uskratiti nam isplatu sati, a članak 36. stavak 6. NKU - a za hrvatske pomorce na putničkim brodovima glasi: „Preraspodijeljeno radno vrijeme može se prenositi u sljedeću godinu, a u slučaju kad Brodar nije u mogućnosti Pomorcu osigurati korištenje slobodnih dana do početka ljetne sezone, sate iz fonda preraspodjele platit će Brodar uz suglasnost Pomorca“ – završen citat. Navedeni članak jasno navodi način rješavanja neiskorištenih sati iz fonda preraspodjele. Poslodavac nema prava pomorce slati na prisilno korištenje slobodnih dana u dužim vremenskim razdobljima ili pomorca ukrcavati na plovilo u rasporedu 15 dana brod – 30 dana iskrcaj kući, ako pomorac nije suglasan takvim rasporedom ukrcaja. Sve ostalo je diskriminacija – šikaniranje.

NSPPBH poštiva svaki dogovor između pomorca i Kadrovske službe, ali ne prisilno zadržavanje pomorca na slobodnim danima pod izgovorom radi korištenja slobodnih dana jer takva politika nema uporišta ni u NKU-u ni u ZOR-u.

Svakom zaposleniku preporučujemo da se obrati NSPPBH-a ako ima problema s načinom korištenja slobodnih dana ističu T. Urlić i M. .

3. Ukidanje dužobalne linije “Rijeka – Split – Stari Grad – Korčula – Dubrovnik“ te međunarodnih linija “Zadar – Ancona“ i „Dubrovnik – Bari“ u vansezonskom periodu.

-NSPPH smatra da naglo ukidanje gore navedenih linija nije mudar potez i trebalo bi poduzeti sve radnje kako bi se navedene linije nastavile održavati što duže vrijeme kako bi smo izbjegli još veća otpuštanja pomoraca obzirom na procese izmjene brodova (obnova) flote.

Mi pomorci znamo da ima dovoljno prostora i načina za suprostanje konkurenciji stranih brodara, koji nas žele istisnuti s navedenih linija koje smo mi prvi počeli voziti i uložili ogromna sredstva za dovest ih u ovaj stadij prometa. O tome smo već pisali i izvijestili upravu i zaposlenike Društva Jadrolinije, objašnjava Božić .

4. Zastara potraživanja iz radnog odnosa (godišnji odmor, sati preraspodjele,...).

-Predsjednik RV – T.Urlić je informirao prisutne o svom odlasku na prekršajni sud u Rijeku 03.05.2010.god. gdje je dao iskaz vezano za tužbu prema nalazima inspekcije

rada, na zahtjev Radničkog vijeća. U diskusiji se postavilo pitanje statusa gosp. Marice Njegovan članice RV. T. Urlič iznosi da je M. Njegovan na sudu bila u svojstvu svjedoka za Upravu.

Pitanje za Urliča: "Čitali smo da je M. Njegovan kao član RV digla ruku prilikom glasovanja za zahtjev inspekcije rada RH da provjeri tvrdnje Radničkog vijeća na nepoštivanje NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i Zakona o radu. Iznenadujuće je da je M. Nj. 03.05.2010. svjedočila na sudu kao svjedok za Upravu! To je za mene kontradiktorno. Zar tako članovi Radničkog vijeća zastupaju nas zaposlenike?"

Odgovor: T. Urlič – To pitanje pošaljite M. Njegovan za sjednicu RV.

5. Pilot program (izračun plaće za pomorce po novom sistemu)

-T. Urlič i M. Božić u nekoliko primjera objašnjavaju novi način obračuna plaća i primjećuje se velika zainteresiranost za novi pravedniji način obračuna plaća.

-Pitanje pomoraca: Kad će se uprava očitovati o predloženom programu:

M. Božić – Bilo bi logično da Uprava Društva odgovori u nekom razumnom roku od 15 –stak dana, međutim već je isteklo više od mjesec dana, a da nismo dobili pisani odgovor već samo usmena obećanja. Zaključite sami što Uprava želi.

-Pitanje: Ima li primjedbi od strane Uprave na pilot program?

Odgovor: Zasad primjedbi u pisanom obliku nema međutim ima komentara da smo katamaranima predložili preveliku plaću! Prijedlog je prijedlog i spremni smo za usklađivanje radnog materijala, a to Uprava Društva zna jer takav je dogovor.

6. Razno.

-Pitanje: Prije petnaestak dana prilikom obilasku brodova po svim plovnim područjima Jadrolinije, čujemo da profesionalci SPH i koordinator za Jadroliniju kap. Dragomir Mucić agitiraju, nagovaraju zaposlenike Jadrolinije da uđu u njihov sindikat SPH obećavajući im prelazak s „ugovora o radu na određeno“ u „ugovor u stalni radni odnos“ društva Jadrolinije.

-Pitanje: Kako je to moguće da se takoiskusni članovi sindikata i RV zalažu samo za jednu skupinu radnika? Jeli to zakonito kada se radi o zapošljavanju i gdje to vodi?

Odgovor: T. Urlič, M. Božić; Stavljeni jednu skupinu radnika u povoljniji položaj nije dozvoljeno Zakonom o radu po više osnova pogotovo ako to čini udruga sindikata kao što je to Sindikat pomoraca Hrvatske.

Vidjeli smo web-stranice SPH i nije nas iznenadila takva politika jer kap. Dragomir Mucić je najavio na posljednjoj sjednici Radničkog vijeća gosp. Igoru Butorcu svoj dolazak s listom imena kao prijedlogom SPH za prijem u stalni radni odnos!

Mi članovi RV iz NSPPBH smo mislili da je to šala.

Možemo Vas izvijestiti da se Uprava Društva usmeno izjasnila da su zaprimili navedeni spisak od koordinatora SPH D. Mucića i da ne misle raditi prema njihovom spisku. Očito je da su odnosi SPH i Uprave jako „slobodni“ i to godinama!

Glavni odbor NSPPBH će na prvoj sjednici zauzeti službeni stav, a nadamo se da će se i na sjednici Radničkog vijeća Jadrolinije raspravljati o radu svojih članova koji se bave

ovakvom politikom. Poslije navedenih sjednica obavijestit ćemo članstvo o dogovorenim stavovima glede pokušaja diskriminacije određenih skupina zaposlenika u Društvu Jadrolinije od strane SPH. Jedno je sigurno; Nezavisni sindikat pomoraca nikada neće voditi politiku zalaganja za samo jednu skupinu zaposlenika poglavito ne na štetu drugih zaposlenika, a nećemo dozvoliti ni drugima da to rade.

Sastanak je završio u 12.30 sati.