

Službena bilješka sa sastanka vezano za provedbu Pomorskog zakonika
u dijelu koji se odnosi na staž osiguranja s povećanim trajanjem za pomorce
održanog u prostorijama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture
09. lipnja 2011. godine s početkom u 13 sati

Prisutni:

- kap. Mario Babić, državni tajnik za more
- gđa. Maja Marković Kostelac, Uprava pomorskog prometa pomorskog dobra i luka
- g. Boško Ercegovac, Uprava za sigurnost plovidbe, zaštitu mora i unutarnjih voda
- g. Branimir Belančić-Farkaš, Uprava pomorskog prometa pomorskog dobra i luka
- g. Roko Mrvica, Uprava za sigurnost plovidbe, zaštitu mora i unutarnjih voda
- g. Tomica Šnajder, Porezna uprava, Ministarstvo financija
- g. Željko Janeš, Hrvatski zavod za mirovinsko osiguranje
- g. Predrag Brazzoduro, Sindikat pomoraca Hrvatske
- g. Branko Berlan, Sindikat pomoraca Hrvatske
- g. Danilo Prestint, Sindikat pomoraca Hrvatske
- g. Anton Malger, Sindikat pomoraca Hrvatske
- g. Tomislav Urlič, Nezavisni sindikat pomoraca putničkih brodova Hrvatske
- g. Branko Miščak, Nezavisni sindikat pomoraca putničkih brodova Hrvatske
- g. Branko Šešelja, Nezavisni sindikat pomoraca putničkih brodova Hrvatske
- g. Mato Botica, MARE NOSTRUM – Udruga hrvatskih poslodavaca-brodara u međunarodnoj plovidbi
- g. Ivica Šurković, Atlantska plovidba d.d.
- g. Igor Butorac, Jadrolinija

Na sastanku su raspravljana pitanja vezano za provedbu odredaba Pomorskog zakonika kojima je uveden staž osiguranja s povećanim trajanjem za pomorce i propisani posebni uvjeti za odlazak pomoraca u starosnu mirovinu.

Nakon provedene rasprave doneseni su sljedeći zaključci:

1. Ministarstvo će izraditi pojednostavljeni prikaz s temeljnim naznakama relevantnih odredaba Pomorskog zakonika, koji će biti objavljen na web stranicama Ministarstva s pozivom pomorcima da na e-mail adresu pošalju svoje upite.
2. Nakon analize povratnih informacija od pomoraca pristupit će se izradi detaljnih procedura vezano za provedbu u službama Ministarstva, HZMO i Poreznoj upravi.
3. Izmjene i dopune Pomorskog zakonika stupaju na snagu 11. lipnja 2011. godine te se za svaku plovidbu ostvarenu od tog datuma nadalje 12 mjeseci računa u staž osiguranja kao petnaest mjeseci.
4. Za potrebe stjecanja prava na starosnu mirovinu pomoraca sa 60 godina mora se dokazati ostvarenih 15 godina staža osiguranja i to na ukrcaju kao član posade broda za što se prvenstveno koristi radna knjižica i pomorska knjižica a eventualno i drugi dokumenti kojima se dokazuje plovidba (npr. ugovori o radu, potvrde poslodavca, iskrajne liste i slično).
5. Razdoblja plaćenih doprinosa kao pomorac moraju se poklapati sa razdobljima kada je pomorac stvarno bio ukrcaj na brodu.
6. Razdoblja u kojima je pomorac bio prijavljen na obvezna osiguranja po nekoj drugoj osnovi (npr. kao poljoprivrednik) ne uračunavaju se u 15 godina staža osiguranja potrebnih za starosnu mirovinu pomoraca sa 60 godina.

7. U 15 godina staža osiguranja potrebnih za starosnu mirovinu pomoraca sa 60 godina računa se i beneficirani staž ostvaren u skladu sa ranije važećim propisima.
8. Pomorci koji su imali neka razdoblja plovidbe koja su ovjerena u pomorskoj knjižici ali nisu uopće evidentirana u HZMO, moći će (ali samo za sva takva razdoblja, bez biranja) platiti doprinos za obvezno mirovinsko osiguranje unazad i to po osnovici koja u trenutku podnošenja takve retroaktivne prijave vrijedi za to svojstvo ukrcaja.
9. Porezna uprava će za sve pomorce u međunarodnoj plovidbi kojima još nije izdano rješenje, od 11. lipnja automatski i bez prijave iz lučkih kapetanija obračunavati i dodatni doprinos za beneficirani staž što su pomorci u međunarodnoj plovidbi sami dužni plaćati. Onim pomorcima u međunarodnoj plovidbi kojima je već izdano rješenje (npr. ukrcan u siječnju 2011.) izdat će se dodatno rješenje.
10. Za pomorce u nacionalnoj plovidbi poslodavac je obvezan plaćati dodatni doprinos za beneficirani staž (za razdoblje od ukrcaja do iskrcaja pomoraca).
11. Posade brodova lučkih kapetanija imaju pravo na beneficirani staž kao i pomorci u nacionalnoj plovidbi uz obvezu da im poslodavac plaća dodatni doprinos.
12. Zbog čestih ukrcaja i iskrcaja posade u nacionalnoj plovidbi, a kako će se beneficirani staž odnositi samo na razdoblja ukrcaja, ponovno se aktualizira pitanje elektronske razmjene podataka između Ministarstva i HZMO.

Sastavio:

Branimir Belančić-Farkaš, dipl.iur