

## **IZRADA KRITERIJA ZA UTVRĐIVANJE FORMACIJSKOG SASTAVA**

**( minimalnog broja članova posade broda u javnom obalnom  
pomorskom prometu u komercijalnoj eksploataciji )**

Dana 02.09.2009. na poziv Ravnatelja uprave kap. Maria Babića u prostorijama MMPI održan je sastanak na kojem su pored predstavnika MMPI prisustvovali predstavnici brodara i sindikata pomoraca.

Glavna točka dnevnog reda sastanka bila je imenovanje članova Radne grupe u kojoj bi svoje predstavnike imali brodari koji sudjeluju u javnom obalnom pomorskom prometu i sindikati pomoraca koji imaju svoje članstvo kod navedenih brodara.

**Osnovna zadaća Radne grupe je izrada kriterija za utvrđivanje Formacijskog sastava posade broda za održavanje linije koja je dobivena u koncesiju tj. minimalnog broja članova posade broda u javnom obalnom pomorskom prometu u komercijalnoj eksploataciji i definiranje obrasca Izjave o formacijskom sastavu članova posade broda u javnom obalnom pomorskom prometu.**

**Obveza utvrđivanja formacijskog sastava i obrasca Izjave o formacijskom sastavu proizlazi iz odredbi članka 8., stavak 7. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja straže, te obavljanja drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja s brodova ( N.N. 125/05 i N.N. 126/08 ) u kojem piše : " Kompanija i sindikat pomoraca sukladno propisima o najmanjem broju članova posade, kao i Kolektivnog ugovora s priložima ili Sporazuma o minimalnim radnim i socijalnim standardima sa priložima iz stavka 6. ovog članka, utvrđuju minimalni broj članova posade broda u linijskom obalnom pomorskom prometu u komercijalnoj eksploataciji ( formacijski sastav ), te o istome donose Izjavu o formacijskom sastavu članova posade broda u javnom obalnom pomorskom prometu za svaki brod na određenoj liniji, koju ovjerava ministarstvo nadležno za poslove mora ".**

Predstavnici MMPI su napomenuli:

- a. Uvjet za pristupanje natječaju za dodjelu koncesija za obavljanje javnog obalnog linijskog pomorskog prometa pored ostalog su Nacionalni kolektivni ugovor za pomorce na putničkim brodovima i trajektima s priložima od 28. srpnja 1998. godine ili Sporazum o minimalnim radnim i socijalnim standardima s priložima od 03. listopada 2006. godine utvrđenih između predstavnika brodara i pomoraca.
- b. MMPI imenovati će Povjerenstvo od šest članova – predstavnika Uprave za sigurnost plovidbe, zaštitu mora i unutarnjih voda ovoga Ministarstva i predstavnika nadležne Lučke kapetanije na čijem se području održava brodska linija.
- c. Osnovna zadaća Povjerenstva je ovjeravanje Izjave o formacijskom sastavu članova posade broda u linijskom obalnom pomorskom prometu kao i pružanje odgovarajuće pomoći i posredovanja ukoliko dođe do nemogućnosti dogovora između sindikata i brodara oko utvrđivanja minimalnog broja članova posade broda u komercijalnoj eksploataciji.

Predstavnici NSPPBH su napomenuli da ne prihvaćaju Sporazum o minimalnim radnim i socijalnim standardima, da za Nacionalni kolektivni ugovor za pomorce na putničkim brodovima i trajektima već duže vrijeme bezuspješno traže izmjene i dopune kao i obvezu pristupanja Nacionalnom kolektivnom ugovoru za pomorce na putničkim brodovima i trajektima svih brodara koji sudjeluju u linijskom obalnom pomorskom prometu. Nadalje su izjavili da će usprkos svemu tome aktivno sudjelovati u radu Radne grupe jer žele sudjelovati u donošenju odluka koje su bitne za budući rad nas pomoraca.

Na sastanku su predstavnici brodara i sindikata pomoraca predložili imena svojih predstavnika u Radnoj grupi koja su od strane svih prisutnih prihvaćena i unijeta u zapisnik.

Tijekom sastanka održana je rasprava o kriterijima za utvrđivanje Formacijskog sastava posade broda te o obrascu Izjave o formacijskom sastavu članova posade broda u javnom obalnom pomorskom prometu.

Nakon duge i bučne rasprave u kojoj se čulo mnogo različitih i suprotstavljenih mišljenja na prijedlog predstavnika MMPI kap. Mladena Mandića zakazan je sastanak Radne grupe u Splitu za dan 10.09.2009. kako bi Radna grupa usuglasila svoje stavove i sve to prezentirala na slijedećem sastanku u MMPI zakazanom za dan 15.09.2009.

Tijekom slijedećih sastanaka Radne grupe u Splitu i Zagrebu 10.09.2009. / 15.09.2009. / 02.10.2009. i 07.10.2009. predstavnici NSPPBH iznijeli su stav i prijedloge kriterija za utvrđivanje Formacijskog sastava i izradu forme Izjave o formacijskom sastavu članova posade broda u javnom obalnom pomorskom prometu.

## STAV NSPPBH

Da se formacijski sastav članova posade u javnom obalnom pomorskom prometu u komercijalnoj eksploataciji utvrđuje po već važećim kriterijima iz Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi, plutajući objekti i nepomični odobalni objekti ( N.N. 63 / 2007 - članak br. 1, 2 i 3 ) u kojima piše:

- a. U članku 1. stavak 1. navedeno je da se ovim pravilnikom propisuje **najmanji broj članova posade za sigurnu plovidbu** koji moraju imati pomorski brodovi hrvatske državne pripadnosti, te način izdavanja i obrazac Uvjerenja o najmanjem broju članova posade.
- b. U članku 2. stavak 1. navedeno je da **najmanji broj članova posade pomorskog broda hrvatske državne pripadnosti** ( u daljnjem tekstu : brod ) **predstavlja posadu koja brodu jamči sigurnu plovidbu u odnosu na kategoriju plovidbe i morsko područje plovidbe, veličinu i namjenu broda, snagu porivnog uređaja, stupanj ( oznaku ) i automatizaciju pogona.**
- c. U članku 3. stavak 2. navedeno je **da pored propisanog najmanjeg broja članova posade iz članka 2. stavak 1. ovog pravilnika brod mora imati ukrcan dovoljan broj osposobljenih članova posade sukladno Rasporedu za uzbunu, te rasporedu poslova i zadataka na brodu.**

## PRIJEDLOZI KRITERIJA NSPPBH

### ( ZA UTVRĐIVANJE FORMACIJSKOG SASTAVA )

#### 1. Najmanji broj članova posade za sigurnu plovidbu

Ako legitimni predstavnici Sindikata i Brodara ustanove da za pojedine brodove broj članova posade koji je naveden u Uvjerenju o najmanjem broju članova posade ne zadovoljava stvarne potrebe navedenog broda tada je potrebno od nadležne Lučke kapetanije koja ga je izdala zatražiti njegovu dopunu tj. izmjenu.

#### 2. Dovoljan broj osposobljenih članova posade sukladno Rasporedu za uzbunu

Raspored za uzbunu mora biti izrađen u skladu sa zahtjevima SOLAS konvencije ( CHAPTER III, Life – saving appliance and arrangements, Part B - Requirements for ship and life - saving appliances ) i u skladu sa zahtjevima HRB - a ( Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova, dio 18. - Sredstva za spašavanje, članak 2.3 i članak 7.4 ).

### **3. Dovoljan broj osposobljenih članova posade sukladno rasporedu poslova i zadataka**

- a. Privez i odvez broda.
- b. Ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila ( ako je brod namijenjen prijevozu vozila ).
- c. P.P. ophodnja i nadzor nad teretom na voznoj palubi ( ako se zahtjeva ISM - om ).
- d. Održavanje uređaja i opreme u odjeljenju palube te čistoće brodske garaže ( ako je ima ), vanjske oplata i otvorenih paluba ( ako ih ima ).
- e. Održavanje uređaja i opreme u odjeljenju stroja te čistoće u strojarnici.
- f. Održavanje uređaja i čistoće u prostorijama namijenjenim putnicima.
- g. Pružanje ugostiteljskih usluga putnicima ( ako su organizirane na brodu ).
- h. Održavanje uređaja i čistoće u prostorijama namijenjenim posadi.
- i. Pružanje usluge prehrane posade ( ako je organizirana na brodu ).

### **4. Ustroj straže tijekom boravka broda u luci - nadzor sigurnosti broda u luci ( tijekom noći )**

Zbog protivljenja predstavnika pojedinih brodara ovom našem prijedlogu kriterija jer po njihovu mišljenju ovaj formacijski sastav se određuje samo za brod u plovidbi a ne za brod u luci na sastanku u MMPI dana 15.09.2009. predstavnik MMPI kap. Mladen Mandić od nas je tražio detaljan elaborat koji smo pripremili i prezentirali na sastancima u Zagrebu dana 02.10.2009. i 07.10.2009.

Ustroj straže tijekom boravka broda na vezu u luci tj. organiziranje nadzora sigurnosti broda u luci radi sprječavanja nastupa opasnih događaja za ljude, brod i okoliš obveza je zapovjednika broda.

**Način na koji zapovjednik mora ustrojiti stražu u luci i organizirati nadzor sigurnosti broda u luci propisan je u slijedećim pravilnicima:**

- a. **Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ( NN 90 / 2005 ).**
- b. **Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja straže te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja ( NN 125 / 2005 ).**
- c. **STCW Convention A / VIII - Resolutions of the 1995 Conference ( International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers ) - IMO, London 1996.**

Događa se da mimo volje zapovjednika kao odgovorne osobe, zbog uštede na plaćama posade brodar sam određuje ustroj brodske straže za vrijeme boravka broda na vezu u luci a vrlo često takav ustroj brodske straže ( osobito tijekom noći ) nije u skladu sa važećim propisima Republike Hrvatske i međunarodnim propisima. Također se događa da zbog malog broja ukrcane posade i velikog broja odrađenih radnih sati tijekom dana te potrebe posade za noćnim odmorom na pojedinim brodovima uopće nema ustrojene brodske straže tijekom noći za vrijeme boravka broda na vezu u luci. Cilj pravilnog ustroja brodske straže u luci je sprječavanje nastupa opasnih događaja za ljude, brod i okoliš, ali često se u praksi zbog nepravilnog ili pak nikakvog ustroja brodske straže u luci omogućava pa čak bi se moglo reći i izaziva nastup opasnih događaja za ljude, brod i okoliš.

**Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ( NN 90 / 2005 ).**

**I. TEMELJNE ODREDBE**

**Članak 1.**

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske.

**II. RED U LUCI**

**Članak 7.**

- 1. Brod koji se nalazi u luci mora biti spreman za manevriranje.**
- Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka tijelo koje upravlja lukom uz suglasnost kapetanije može na zahtjev zapovjednika broda odobriti popravak stroja u luci.

**Članak 8.**

- 1. Kad se brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti onoliko članova koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.**
- 2. Na brodu iz stavka 1. ovog članka među članovima posade moraju se nalaziti po jedan časnik palube i stroja, a noću i brodska straža, što određuje zapovjednik broda.**

**Članak 10.**

- Brod u raspremi, na popravku ili prepravku mora imati danju i noću određeni broj članova posade u straži odnosno stražara.
- Broj i sastav osoba iz stavka 1. ovog članka, te stupanj njihova stručnog obrazovanja određuje kapetanija posebno za svaki slučaj.
- U lukama posebne namjene kapetanija može odobriti da određeni broj osoba iz stavka 1. ovog članka čuva više plovnih objekata.

**Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja straže te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja ( NN 125 / 2005 ).**

**OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

1. Ovim se Pravilnikom, u cilju osiguravanja sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša utvrđuju načela i postupci u svezi s obavljanjem poslova i održavanjem straže članova posade na pomorskim brodovima hrvatske državne pripadnosti, propisuju se načela za utvrđivanje radnog vremena i vremena odmora članova posade, obveze kompanije, odnosno brodarara, zapovjednika, časnika i drugih članova posade s posebnim ovlastima na brodu, način osiguranja učinkovite komunikacije na brodu hrvatske državne pripadnosti i brodovima koji na redovnim linijama tiču luke u Republici Hrvatskoj, u daljnjem tekstu: obavljanje poslova i održavanje straže.

**OBVEZE ZAPOVJEDNIKA BRODA**

**Članak 6.**

**U cilju pravilnog obavljanja poslova i održavanja straže zapovjednik broda je obvezan:**

- 1. Poduzeti sve potrebne mjere koje proizlaze iz njegove odgovornosti za sigurnost broda, putnika, posade i tereta propisane Pomorskim zakonikom i međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.**
- 5. Ustrojiti stražu kojom će se osigurati sigurna plovidba broda, siguran boravak broda na sidrištu i u luci.**
- 6. Poduzeti sve potrebne mjere radi poštivanja zahtjeva u svezi sa satima rada i vremenom odmora članova posade.**

## RADNO VRIJEME I VRIJEME ODMORA

### Članak 8.

1. Ne dovodeći u pitanje odredbe stavaka 2., 3., 4., 5. i 6. ovog članka standard normalnih sati rada pomoraca u principu se temelje na osmosatnom radnom danu s jednim danom odmora u tjednu i odmoru za državne blagdane.
2. Najveći dopušteni broj sati rada zapovjednika, časnika i drugih članova posade ne smije biti veći od 14 sati dnevno.
3. **Zapovjedniku, časniku i drugom članu posade mora se osigurati najmanje 10 sati odmora u razdoblju bilo kojih 24 sata i 77 sati odmora u razdoblju od bilo kojih sedam dana (168 sati).**
4. **Svakodnevni odmor iz stavka 2. ovog članka može se podijeliti u najviše dva dijela, od kojih jedan mora trajati najmanje 6 sati, a vrijeme između uzastopnih perioda odmora ne smije prelaziti 14 sati.**
5. Iznimno od odredbi stavka 2., 3. i 4. ovog članka, u slučajevima pregleda broda ili vježbi dopušteno je privremeno skraćenje sati odmora do najmanje 6 neprekinutih sati u dva dana (48 sati), pri čemu odmori u 7 dana (168 sati) ne smiju biti kraći od 77 sati, vodeći računa o umoru članova posade.
6. **Iznimno od odredbe stavaka 3. i 4. ovog članka, za brodove na redovnim linijama u nacionalnoj plovidbi i brodove u kategorijama plovidbe 7 i 8, kompanija i sindikat pomoraca mogu registriranim kolektivnim ugovorom, uz suglasnost nadležne lučke kapetanije, utvrditi drugačiju organizaciju radnog vremena i raspored sati odmora uz osiguranje posebnog ustroja mjera sigurnosti.**
7. Raspored radnog vremena mora biti izložen na brodu i dostupan svim članovima posade.
8. Zapis o satima odmora pomorca mora se nalaziti na brodu i biti dostupan inspekciji i pomorcu.
9. Preslik Zapisa o satima odmora pomorca iz prethodnog stavka dostavlja se pomorcu u vremenskim razdobljima ne duljim od 30 dana, odnosno prilikom iskrcaja s broda.

## PALUBNA STRAŽA U LUCI

### Članak 29.

1. **Sastav i ustroj palubne straže u luci utvrđuje zapovjednik.**
2. **Za vrijeme boravka broda u luci časnik odgovoran za palubnu stražu mora obavljati povremenu ophodnju broda, u cilju nadzora i provjere obavljanja poslova članova straže, pri čemu posebnu pozornost treba dati:**
  1. Stanju i učvršćenju brodskog veza i siza, posebice tijekom morskih mijena ili nevremena, te po potrebi poduzimati dodatne mjere osiguranja.
  2. Gazu ili dubini ispod kobilice i općem stanju broda pri rukovanju i slaganju tereta ili pri balastiranju.
  3. Vremenskim prilikama i stanju mora.
  4. Primjeni propisa o sigurnosti i protupožarnoj zaštiti.
  5. Razini vode u kaljužama i tankovima.

## Članak 30.

Časnik odgovoran za palubnu stražu, obvezan je za vrijeme boravka broda u luci:

1. U slučaju loših vremenskih prilika ili po primitku najave nevremena poduzeti mjere potrebne za zaštitu broda, osoba na brodu i tereta.
2. Poduzimati sve mjere opreza radi zaštite okoliša.
3. U slučaju neposredne opasnosti za sigurnost broda dati uzbinu, obavijestiti zapovjednika broda, te poduzeti sve raspoložive mjere da se izbjegne opasna situacija, pogibao i oštećenje broda i tereta, a ako okolnosti to zahtijevaju zatražiti pomoć lučkih vlasti ili susjednih brodova.
4. Voditi računa o stanju brodskog stabiliteta, kako bi u slučaju požara mogao obavijestiti vatrogasce o približnoj količini vode kojom se brod može bez opasnosti naplaviti.

## Članak 34.

1. **Za brodove u nacionalnoj plovidbi, osim brodova koji prevoze opasne i štetne tvari, umjesto časnika odgovornog za palubnu stražu, tijekom boravka broda u luci, osim u vrijeme ukrcaja ili iskrcaja putnika ili tereta, zapovjednik može umjesto časnika odrediti člana palubne straže ili člana plovidbene straže u strojarnici koji obavlja poslove propisane ovim Pravilnikom.**
2. **Za brodove iz stavka 1. ovog članka lučka kapetanija može na prijedlog vlasnika broda ili kompanije iznimno odobriti i drugačiji ustroj straže i način osiguranja sigurnosti broda vodeći računa o pomorskim osobinama i sigurnosti luke, karakteristikama broda i drugim uvjetima bitnim za sigurnost.**

## STRAŽA U STROJARNICI

### Članak 35.

(2) Ako stupanj automatizacije sustava, strojeva i uređaja iz stavka 1. ovog članka, to dozvoljava, časnik odgovoran za stražu u strojarnici, ne mora biti stalno nazočan u strojarnici, već je dovoljno da osigura dežurstva, te boravak u prostorijama broda, gdje su postavljeni ili se čuju alarmni i/ili dojavni uređaji strojarnice.

3. Upravitelj stroja mora organizirati stručni sastav straže, kojim se osigurava pouzdan i siguran rad sustava, strojeva i uređaja iz stavka 1. ovog članka.

(4) Upravitelj stroja mora izvještavati zapovjednika o stanju u strojarnici;

(5) Sastav straže iz stavka 1. ovog članka i njen ustroj, osim ispunjavanja propisanih uvjeta, ovisit će i o slijedećem:

1. Vrsti broda, stupnju automatizacije, te tehničkim karakteristikama strojeva i uređaja.
2. Uvjetima rada koje zahtijevaju vremenske prilike.
3. Stručnoj spremi i iskustvu članova straže.

#### Članak 48.

- 1. Sastav i ustroj straže u strojarnici dok je brod na sidrištu ili u luci mora biti jednak sastavu i ustroju straže u plovidbi.**
- Odluku o možebitnom drugačijem sastavu i ustroju straže u strojarnici na sidrištu i u luci donosi upravitelj stroja u dogovoru sa zapovjednikom broda.
- Kod donošenja odluke iz stavka 2. ovog članka, treba voditi računa da na brodu porivne snage od 3000 Kw ili veće, za stražu mora biti odgovoran časnik stroja.
- 4. Za održavanje straže u strojarnici ili za dežurstvo dok je brod u luci, nije nužna stalna nazočnost u strojarnici časnika odgovornog za stražu u strojarnici, već je dovoljno da časnik odgovoran za stražu u strojarnici povremeno obilazi strojeve i uređaje u strojarnici za čiji ispravan i siguran rad je odgovoran.**

#### Članak 49.

- 1. Za brodove u nacionalnoj plovidbi, osim brodova koji prevoze opasne i štetne tvari, umjesto časnika odgovornog za stražu u strojarnici, tijekom boravka broda u luci, osim u vrijeme ukrcaja ili iskrcaja putnika ili tereta, upravitelj stroja u dogovoru sa zapovjednikom može umjesto časnika odrediti člana straže u strojarnici koji obavlja poslove propisane ovim Pravilnikom.**
- 2. Ako na brodu iz stavka 1. ovog članka ne radi brodski pogon, na brodu se ne mora nalaziti član straže u strojarnici.**

#### Članak 50.

Časnik odgovoran za stražu u strojarnici za boravka u luci mora posebnu pozornost posvetiti:

- Izvršavanju zapovijedi i postupanju sukladno propisima o opasnostima i njihovu sprječavanju na svim područjima svoje odgovornosti.
- Instrumentima i upravljačkim napravama, te praćenju potrebnog izvora električne energije.
- Postupanju sukladno propisima o zaštiti okoliša.
- Stanju u kaljužama i ispravnosti uređaja za otpadne i fekalne vode.

## **Uredba o uvjetima i postupku davanja koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom prijevozu ( NN 132 / 2006 )**

U skladu sa Uredbom o uvjetima i postupku davanja koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom prijevozu ( NN 132 / 2006 ) brodar je dužan prilikom javljanja na natječaj za dodjelu koncesije podnijeti ponudu za koncesiju koja između ostaloga mora sadržavati i **poslovni plan za liniju za koju se traži koncesija**. Poslovni plan linije izrađuje se za razdoblje na koje se daje koncesija i između ostalog sadrži detaljan opis i prikaz ukupnih prihoda i rashoda po strukturi koja je navedena u Uredbi o izmjenama i dopunama Uredbe o uvjetima i postupku davanja koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu ( NN 145 / 2008 ). Pod stavkom rashoda brodar između ostalog prijavljuje i **troškove** sirovina i materijala, rezervnih dijelova, **utrošak energije**, troškove za usluge investicijskog održavanja, naknade za bankarske usluge i usluge platnog prometa, **premije osiguranja**, amortizaciju, **nadnice i plaće ( neto )**, porez, prirez i doprinose iz plaće te doprinose na plaće.

### **POSTOJEĆE STANJE NA BRODOVIMA**

1. Kod nekih brodara za vrijeme stajanja na vezu u luci, osobito noću, na brodu ne boravi dovoljan broj članova posade da bi se zadovoljili uvjeti iz članka br. 7 i 8 Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ( NN 90 / 2005 ).
2. Tijekom radnog dana od početka prvog ukrcanja putnika i vozila do završetka zadnjeg iskrcanja putnika i vozila, bez obzira dali se brod tijekom dana dulje vrijeme zadržava u luci, uz uvjet da ima na raspolaganju cjelokupnu ukrcanu posadu, zapovjednik može ustrojiti brodsku stražu u skladu sa zahtjevima iz važećih propisa.
3. Zbog nedovoljnog broja ukrcane posade u praksi se najčešće javlja problem oko ustroja brodske straže tijekom noćnog odmora posade za vrijeme stajanja broda na vezu u luci. S obzirom na ustroj brodske straže tijekom noćnog odmora posade za vrijeme stajanja broda na vezu u luci brodove možemo podijeliti u slijedeće grupe:
  - a. Brodovi na kojima su ustrojene redovite brodske straže za vrijeme stajanja u luci noću ( cijela posada boravi noću na brodu ).
  - b. Brodovi na kojima je organizirano čuvanje broda od strane noćnog čuvara za vrijeme stajanja u luci noću ( cijela posada ili dio posade boravi noću na brodu ).
  - c. Brodovi na kojima je organizirano čuvanje broda od strane noćnog čuvara za vrijeme stajanja u luci noću ( posada ne boravi noću na brodu ).
  - d. Brodovi na kojima nije ustrojena redovita brodska straža niti je organizirano čuvanje broda od strane noćnog čuvara za vrijeme stajanja u luci noću ( posada boravi noću na brodu ).
4. Na mnogim brodovima gdje je organizirano čuvanje broda od strane noćnog čuvara to obavlja mornar a on nije kvalificirana osoba za obavljanje brodske straže tj. nema potrebno zakonom propisano ovlaštenje za obavljanje te dužnosti.

## PRIJEDLOZI NSPPBH ZA BUDUĆI RAD

1. U obrascu Izjave o formacijskom sastavu članova posade broda u javnom obalnom pomorskom prometu potrebno je upisati i rečenicu u kojoj se navodi da je ovaj formacijski sastav posade broda izrađen u skladu sa zahtjevima iz Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi, plutajući objekti i nepomični odobalni objekti ( N.N. 63 / 2007 ).
2. U obrascu Izjave o formacijskom sastavu članova posade broda u javnom obalnom pomorskom prometu potrebno je pojedinačno navesti sve kriterije po kojima je navedeni formacijski sastav utvrđen.
3. U interesu zaštite ljudskih života, broda i okoliša na moru trebalo bi da Povjerenstvo od šest članova - predstavnika uprave za sigurnost plovidbe, zaštitu mora i unutarnjih voda ovoga ministarstva i predstavnika Lučke kapetanije.:
  - a. Kontrolira i uspoređuje priložene Formacijske sastave članova posade i Rasporede za uzbunu za svaki navedeni brod posebno.
  - b. Da ovjerava samo one Formacijske sastave čiji priloženi Rasporedi za uzbunu udovoljavaju zahtjevima SOLAS konvencije i zahtjevima HRB - a.

Dakle Povjerenstvo bi trebalo kontrolirati i ovjeravati ( a ne samo ovjeravati ) Formacijski sastav članova posade broda i Raspored za uzbunu za svaki pojedini brod te bi na taj način pored brodarka i sindikata i MMPI preuzelo na sebe dio odgovornosti za slučaj nastanka štetnih posljedica pri pojavi opasnih situacija na brodu a koje bi se eventualno povezivale sa utvrđenim nedovoljnim brojem članova posade na brodu u formacijskom sastavu.

4. Da prilikom podnošenja ponude na buduće natječaje za dodjelu koncesija za obavljanje javnog obalnog linijskog pomorskog prometa ponuditelji ponude budu obvezni, pored ostalog, zajedno priložiti ovjerenu Izjavu o formacijskom sastavu članova posade broda i Raspored za uzbunu za navedeni brod.
5. Da ustroj brodske straže i nadzor sigurnosti broda bude organiziran u skladu sa zahtjevima iz Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja straže te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja ( NN 125 / 2005 ).
6. Da ustroj brodske straže i nadzor sigurnosti broda bude organiziran u skladu sa zahtjevima iz Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ( NN 90 / 2005 ).
7. Rad članova posade koje je zapovjednik odredio da vrše brodsku stražu mora biti u skladu sa zahtjevima iz čl. 8 ( Radno vrijeme i vrijeme odmora ) Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja straže te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja ( NN 125 / 2005 ).
8. **Da brodsku stražu ili čuvanje broda obavlja isključivo ovlaštena osoba ( časnik palube, časnik stroja, kormilar, motorista ) a ni u kojem sklučaju mornar ili zaštitar jer nisu obučeni niti ovlašteni za obavljanje zadataka koji su propisani u Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja straže te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja ( NN 125 / 2005 ).**

9. Ukoliko su MMPI ili nadležna Lučka kapetanija za pojedine brodove u nacionalnoj plovidbi na prijedlog brođara iznimno izdali ( ili će izdati ) odobrenje za drugačiji ustroj straže i način osiguranja sigurnosti brođa za vrijeme stajanja na vezu u luci tada je potrebno slijedeće:
- a. Pismeno odobrenje za drugačiji ustroj straže i način osiguranja sigurnosti brođa za vrijeme stajanja na vezu u luci treba dostaviti na brođ za kojega je odobrenje izdato te pohraniti u arhivi kod zapovjednika na brođu.
  - b. Da se odlukom u pismenom obliku skine sa zapovjednika odgovornost za brođ i okoliš za vrijeme dok on i posada borave u smještajnim jedinicama na kopnu tj. dok ne borave na brođu.
  - c. Da se odlukom u pismenom obliku odredi odgovorna osoba ( pravna ili fizička ) za brođ i okoliš za vrijeme dok zapovjednik i posada borave u smještajnim jedinicama na kopnu tj. dok ne borave na brođu.
10. Poslovni plan linije izrađuje se za razdoblje na koje se daje koncesija. U to razdoblje uključena je plovidba brođa i stajanje na vezu u luci. U Poslovnom planu linije pod stavkom rashoda brođar između ostalog prijavljuje i troškove sirovina i materijala, rezervnih dijelova, utrošak energije, troškove za usluge investicijskog održavanja, naknade za bankarske usluge i usluge platnog prometa, premije osiguranja, amortizaciju, nadnice i plaće ( neto ), porez, prirez i doprinose iz plaće te doprinose na plaće. **Sve ove troškove kao rashod brođar prijavljuje za brođ dok plovi u komercijalnoj eksploataciji i dok brođ stoji na vezu u luci između dva putovanja te će ako je potrebno brođar ubuduće pod stavkom rashoda uvrštavati i dodatni trošak koji bi mu nastao zbog eventualnih dodatnih zahtjeva vezanih uz ustroj brođske straže i nadzor sigurnosti brođa.**
11. Da ustroj brođske straže ili čuvanje brođa i nadzora sigurnosti brođa u luci bude jedan od kriterija za izradu formacijskog sastava za svaki brođ sa kojim koji se brođar bude javljao na natječaj za dodjelu koncesije jer je to jedini način da se sigurno i kvalitetno riješi te u budućnosti provodi navedeni postupak.
12. Da se u posebnu rubriku u formacijskom sastavu upiše potreban broj ovlaštenih osoba koji će dok brođ stoji na vezu u luci tijekom noći vršiti brođsku stražu ili čuvanje i nadzor sigurnosti brođa u luci.

## CILJEVI NSPPBH

1. Povećanje nivoa sigurnosti i zaštite ljudskih života, broda i okoliša. Svima koji na bilo koji način sudjeluju u obavljanju javnog prijevoza u linijskom pomorskom prometu a osobito MMPI ovo mora biti najvažniji cilj.
2. Izbjeći sudbinu trajekta " Bračanka " koja je dana 08.03.1987. poslije pola noći u luci Supetar cijela izgorjela u požaru a njena posada koja je tada spavala u svojim kabinama spašavala se skačući iz zapaljenog broda kroz vatru i dim na obalu i u hladno more. Da je tada na brodu bila organizirana brodska straža ili čuvanje broda to se najvjerojatnije ne bi dogodilo jer bi se požar ranije uočio ( nažalost i danas ima brodarima koji su sa brodovima dobili koncesije za održavanje linija i održavaju ih a da na njima nema ustrojene straže - čuvanja broda za vrijeme noćnog stajanja na vezu u luci ).
3. Povećati standard - nivo usluge putnicima na brodovima koji održavaju liniju koja je dobivena u koncesiju.
4. Povećati standard smještaja i prehrane posade na brodu.
5. Ispunjavanjem svih prethodno navedenih zakonskih odredbi prilikom izrade formacijskih sastava stvoriti će se potreba za povećanjem broja članova posade na brodovima u odnosu na sadašnje stanje.
6. Sve brodarima u pogledu troškova posade dovesti u ravnopravan položaj prilikom pristupanja natječaju za dobivanje koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom pomorskom prometu.
7. Spriječiti eventualnu nelojalnu konkurenciju među brodarima koja bi mogla imati za posljedicu smanjenje radnih i socijalnih prava hrvatskih pomoraca na putničkim brodovima i trajektima.

Predsjednik NSPPBH

kap. Grgo Dujmović