



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I
INFRASTRUKTURE

Uprava za sigurnost plovidbe,
zaštitu mora i unutarnjih voda

10000 Zagreb, Pribavila 14
Telefon: 6169-250, Telefaks: 6169-069

KLASA: 342-01/11-01/269

URBROJ: 530-03-11-3

Zagreb, 29. lipnja 2011.

Uprava pomorskog prometa, pomorskog
dobra i luka, ovdje

Split Tours d.d., Boktaljin put bb, 21000 Split

Jadrolinija, Riva 16, 51000 Rijeka

Agencija za obalni linijski pomorski promet,
Ulica grada Antofagaste 6, 21000 Split

Lučka kapetanija Split, Obala Lazareta 1,
21000 Split

Sindikata pomoraca Hrvatske, Krešimirova 4,
51000 Rijeka

Nezavisni sindikat pomoraca putničkih
brodova Hrvatske, Osječka 5a, 21000 Split

PREDMET: Izvješće povjerenstva
- dostavlja se

Poštovani,

U privitku Vam dostavljamo izvješće povjerenstva za prekid međunarodne linije Split
- Ancona brodaru Blue Line International Panama u veljači i ožujku 2011. godine.

S poštovanjem,



Privitak:

- kao u tekstu



Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Povjerenstvo za provođenje postupka istrage o obustavi održavanja međunarodne putničke linije
Split - Ancona

1

Klasa:342-01/11-01/269

Ur.broj:30-03-11-02

Zagreb,14.lipnja 2011

**IZVJEŠĆE POVJERENSTVA ZA PREKID MEĐUNARODNE
LINIJE SPLIT – ANCONA BRODARA BLUE LINE INTERNATIONAL
PANAMA U VELJAČI I OŽUJKU 2011.**

Članovi povjerenstva:

- Mladen Mandić, predsjednik
- Siniša Orlić, član
- Roko Mrvica, član

Povjerenstvo u gore navedenom sastavu je imenovano da utvrdi sve okolnosti i kronologiju događaja u slučaju prekida međunarodne linije Split – Ancona broдача Blue Line International Panama u vejači i ožujku 2011. godine.

Brodar Blue Line International (u daljnjem tekstu brodar) plovi na liniji Split – Ancona na temelju suglasnosti na red plovidbe koju mu je izdala Agencija za obalni linijski pomorski promet (u daljnjem tekstu Agencija) 6. prosinca 2010. godine. Agencija je na zahtjev HGK ponovno izdala izmijenjenu suglasnost na red plovidbe 29. prosinca 2010. godine. U prvotnoj suglasnosti i izmijenjenoj suglasnosti Agencija ne navodi koji brod će ploviti na gore navedenoj liniji. Nadalje Agencija u suglasnosti navodi da su ispunjeni svi uvjeti iz članka 53. stavak 3. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine 33/06, 38/09, 87/09 i 18/11), odnosno da je red plovidbe usuglašen od strane HGK Županijske komore Split, Lučke kapetanije Split, Lučke uprave Split i Lučke uprave Splitsko – dalmatinske županije.

U izmijenjenom redu plovidbe navodi se da će na navedenoj liniji ploviti brodovi Regina della pace i Dalmatia iako prema riječima Split Tours d.d. brod Dalmatia u vrijeme izdavanja izmijenjene suglasnosti još nije bio ni kupljen. Sukladno odredbama Pravilnika o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prometa (Narodne novine 130/06) članak 9. prije usuglašavanja reda plovidbe lučka kapetanija će obaviti pregled za sigurnu plovidbu Ro-Ro putničkog broda. S obzirom da je brod Dalmatia kupljen poslije izdavanja suglasnosti Lučka kapetanija Split nije mogla pregledati brod Dalmatia i slijedom toga brodar nije mogao predati odobrenje za plovidbu na redovnoj liniji HGK kada je predavao zahtjev. Nadalje u redu plovidbe je navedeno da brod Dalmatia počinje s plovidbom u travnju 2011. godine i Lučka kapetanija je izvršila pregled prije prvog putovanja sukladno Glavi VIII Pravilnika



Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
 Povjerenstvo za provođenje postupka istrage o obustavi održavanja međunarodne putničke linije
 Split - Ancona

2

periodima: od 10. veljače do 23. veljače i od 07. ožujka do 13. ožujka 2011. godine. Split Tours d.d. isti dan obavještava slijedeća tijela:

- Lučka uprava Split
- Lučka kapetanija Split
- Carinarnica Split – ispostava luka
- MUP – postaja pomorske policije
- Split – pilot
- Ministarstvo zdravstva – sanitarni odjel

Agencija dobiva obavijest od nezadovoljnih putnika da navedeni brod ne održava liniju i 14. veljače obavještava:

- Lučka kapetanija Split
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
- HGK Županijska komora Split
- Split Tours d.d.
- Klaster šibenski prijevoznici

Split Tours d.d. 15. veljače 2011. prosljeđuje obavijest koju je poslao 10. veljače Agenciji.

Split Tours d.d. 03. ožujka 2011. šalje novu obavijest da je došlo do promjene u obustavi plovidbe i da brod 06. ožujka u 21:00 isplovjava za luku Bijela (Crna Gora) zbog priprema za dokovanja, dokovanja i godišnjeg pregleda. Obavijest je poslana na slijedeće adrese:

- Lučka uprava Split
- Lučka kapetanija Split
- Carinarnica Split – luka
- Pogranična policija – luka Split
- Split pilot
- Agencija za linijski obalni promet
- Republički sanitarni inspektor – Split

Split Tours d.d. 10. ožujka šalje novu obavijest da brod neće ploviti od 07. ožujka do 13. ožujka i od 17. ožujka do 18. ožujka. Obavijest je poslana na slijedeće adrese:

- Lučka uprava Split
- Lučka kapetanija Split
- Carinarnica Split – luka
- MUP – postaja pomorske policije
- Split pilot
- Ministarstvo zdravstva – sanitarni odjel

Split Tours d.d. 22. ožujka šalje novu obavijest da brod neće ploviti od 24. ožujka do 25. ožujka. Obavijest je poslana na slijedeće adrese:

- Lučka uprava Split



Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Povjerenstvo za provođenje postupka istrage o obustavi održavanja međunarodne putničke linije
Split - Ancona

3

- Lučka kapetanija Split
- Carinarnica Split – luka
- MUP – postaja pomorske policije
- Split pilot
- Agencija za linijski obalni promet
- Ministarstvo zdravstva – sanitarni odjel

Zaključno prekidi međunarodne linije Split – Ancona su se odvijali u slijedećim terminima:

- Od 10. veljače do 23. veljače
- Od 06. ožujka do 13. ožujka
- Od 17. ožujka do 18. ožujka
- Od 24. ožujka do 25. ožujka

Agent Split Tours d.d. je izjavio da je za sve osobe koje su kupile karte u vremenu prekida kupljene karte za brod Jadrolinije koji plovi iste dane kao i brodar.

Provjerom u Lučkoj kapetaniji Split i u Split Tours d.d. u vremenu prekida utvrđeno je da nije plovio zamjenski brod. Sukladno članku 9. Pravilnika o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prometa u slučaju više sile brodar mora zamijeniti brod u liniji drugim adekvatnim brodom. Pretpostavlja se da brodar i u bilo kojem drugom slučaju mora osigurati zamjenski brod. Odjel inspeksijskih poslova LK Split podnio je optužni prijedlog Vijeću za prekršaje

Zaključak:

U vrijeme izdavanja suglasnosti od strane Agencije, HGK Županijska komora Split nije imala potpuni zahtjev za održavanje linije Split – Ancona (zahtjevu nije priloženo odobrenje za plovidbu na redovnoj liniji za brod Dalmatia).

Temeljem nepregleda broda Dalmatia u vrijeme izdavanja suglasnosti, suglasnost je morala biti uvjetovana pregledom broda od strane lučke kapetanije prije početka plovidbe na utvrđenom redu plovidbe.

Brodar Blue Line International Panama je 10. veljače u jutarnjim satima odlučio da neće isploviti prema redu vožnje u 20:30 zbog čega je prouzrokovao prekid linije bez suglasnosti Agencije.

Sukladno članku 11. Pravilnika o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prometa mišljenje je ovog Povjerenstva da se brodaru ne izdaje suglasnost na red plovidbe za 2012. godinu.

Preporuka je ovog Povjerenstva da se izmjeni Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prometa na način da se suglasnost na red plovidbe može u bilo kojem trenutku povući umjesto sadašnje odredbe da se suglasnost ne izdaje za slijedeću godinu.

Također se predlaže pojašnjenje postupka načina kako Agencija provjerava uvjete (čl.12.) koje mora ispuniti brodar da bi dobio suglasnost sukladno Pravilniku o uvjetima

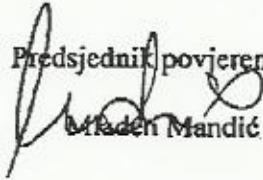


Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Povjerenstvo za provođenje postupka istrage o obustavi održavanja međunarodne putničke linije
Split - Ancona

4

koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prometa.

Predsjednik povjerenstva


Miran Mandić