

## PRIJEDLOG NSPPBH

### RED PLOVIDBE - VANSEZONA

<b>SPLIT - ANCONA - ZADAR</b>								
<b>M/T " DUBROVNIK " ILI M/T " MARKO POLO "</b>								
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Ned. 21 : 00</b>		<b>Čet. 21 : 00</b>		<b>SPLIT</b> ↓		<b>Čet. 07 : 00</b>		<b>Ned. 07 : 00</b>
	<b>Uto 22 : 00</b>		<b>Sub. 12 : 00</b>	<b>ZADAR</b>	<b>Uto. 07 : 00</b>		<b>Sub. 07 : 00</b>	
<b>Pon. 07 : 00</b>	<b>Sri. 07 : 00</b>	<b>Pet. 07 : 00</b>	<b>Sub. 18 : 00</b>	<b>ANCONA</b> ↑	<b>Pon. 22 : 00</b>	<b>Sri. 21 : 00</b>	<b>Pet. 22 : 00</b>	<b>Sub. 21 : 00</b>

#### NAPOMENA:

- 1) Liniju Split - Ancona - Zadar održavao bi brod " Dubrovnik " a njegovim odlaskom u redoviti godišnji remont održavanje linije bi preuzeo brod " Marko Polo ".
- 2) Ovakav red plovidbe trebao bi vrijediti do početka mjeseca travnja 2011. godine od kada bi se trebalo učestalije održavati dužobalne i međunarodne linije sa tri broda a u sezoni sa četiri broda.
- 3) NSPPBH prihvaća svaki bolji prijedlog izrađen od strane komercijalne službe Jadrolinije, uz uvjet da luke Split i Zadar budu podjednako zastupljene sa brojem putovanja ( najmanje po dva putovanja tijekom tjedna ).