



SLIJEDI ODLUČNA BITKA ZA OPSTANAK JADROLINIJE!

Dana 25.07.2012. i 26.07.2012. u Društvu " Jadrolinija " - Rijeka održani su izbori za predstavnika radnika u Nadzornom odboru Jadrolinije.

NSPPBH je kao i uvijek do sada na izbore izišao samostalno a protiv sebe je i ovaj put imao osim zvaničnog protukandidata i visoke predstavnike Uprave koji su javno lobirali, lažima i pritiscima na glasačko tijelo, za protukandidata a protiv kandidata NSPPBH.

Na održanim izborima za predstavnika radnika u Nadzornom odboru Jadrolinije pobijedio je kandidat NSPPBH kap. Grgo Dujmović.

NSPPBH zahvaljuje svima koji su glasovali za kandidata NSPPBH. Ova pobjeda ima mnogo veće značenje ako se uzme u obzir činjenica da su visoki predstavnici Uprave Jadrolinije uložili maksimalne napore kako bi na izborima pobijedio protukandidat a ne kandidat NSPPBH. Sada kada im to nije uspjelo među sobom govore: " Što ćemo sada kad smo izgubili Nadzorni odbor "? Po njihovim riječima može se shvatiti, pa što god to značilo, da su " posjedovali " i htjeli opet " posjedovati " Nadzorni odbor.

Ova pobjeda za NSPPBH predstavlja veliku obvezu nastavljanja sindikalne borbe za boljitak svih pomoraca i zaposlenika u Jadroliniji te za očuvanje jake i cjelovite Jadrolinije.

NSPPBH ne želi stvarati paniku među članstvom, pomorcima i djelatnicima na kopnu u Jadroliniji, ali moramo iznijeti da nam je prije tri dana osoba bliska Upravi i NO Jadrolinije otkrila plan aktualne vlasti vezano za buduće poslovanje Jadrolinije a na čijim temeljima Uprava Jadrolinije, koja je očito sklonija očuvanju vlastitih fotelja nego očuvanju jake i jedinstvene Jadrolinije, već odavno radi.

Prema riječima osobe bliske Upravi i NO Jadrolinije ovaj plan bi se trebao u potpunosti provesti u djelo do ulaska Hrvatske u EU a najkasnije do konca 2016. godine.

Navedenim planom predviđeno je između ostaloga i slijedeće:

1) *Prepuštanje svih brzobrodskih linija malim - privatnim brodarima*

Sva brza plovila u Jadroliniji starija su od 20 godina i kao takova neće se više smjeti javljati na natječaj za obavljanje javnog prijevoza. S obzirom da Uprava Jadrolinije do sada nije niti spomenula mogućnost obnove flote brzih brodova u Jadroliniji više su nego očite namjere da se u Jadroliniji u potpunosti ugase brzobrodске linije i prepuste malim - privatnim brodarima.

PRAVILNIK

O UVJETIMA KOJE MORA ISPUNJAVATI BROD I BRODAR ZA OBAVLJANJE JAVNOG PRIJEVOZA U LINIJSKOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU

Članak 8.

Maksimalna starost broda kojim se obavlja javni prijevoz je za:

1. Putnički brod – 35 godina
2. Ro - Ro putnički brod – 35 godina
3. Brzi putnički brod – 20 godina.

Članak 16.

- 1) Brodarima koji su obavljali javni obalni linijski pomorski promet temeljem Zakona o javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu (»Narodne novine«, br. 131/97), na dan stupanja na snagu ovoga Pravilnika, može se utvrditi i manja brzina od utvrđene u članku 5. tablici broj 1. i članku 6. tablici broj 2. kao i veća starost broda od utvrđene u članku 8. ovoga Pravilnika, uz uvjet da se koncesija ne može dati za državne linije na rok duži od 5 godina, za županijske i međuzupanijske linije na rok duži od 3 godine i za lokalne linije na rok duži od 2 godine.
Nakon isteka koncesije dobivene na temelju odredbi iz stavka 1. ovoga članka brodar se ne može s istim brodom javiti na natječaj za obavljanje javnog prijevoza.

2) *Prepuštanje svih klasičnih brodskih linija malim - privatnim brodarima*

Svi klasični putnički brodovi u Jadroliniji stariji su od 35 godina i kao takovi neće se više smjeti javljati na natječaj za obavljanje javnog prijevoza.

S obzirom da Uprava Jadrolinije do sada nije niti spomenula mogućnost obnove flote klasičnih putničkih brodova u Jadroliniji više su nego očite namjere da se u Jadroliniji u potpunosti ugase klasične brodske linije i prepuste malim - privatnim brodarima.

3) Ukidanje dužobalne linije - " Rijeka - Split - Stari Grad - Korčula - Sobra - Dubrovnik "

Najavljenom prodajom broda " Liburnija " Jadrolinija bez nabavke adekvatnog zamjenskog broda praktički neće imati brod koji bi slijedeće godine održavao ovu liniju osim ako se u sezonskom periodu ne misli oslabiti međunarodnu liniju " Dubrovnik - Bari ".

S obzirom da je na sastanku održanom u MPPI dana 01.08.2012. na upit predsjednika NSPPBH vezano uz kupnju broda za potrebe sektora dužobalnih i međunarodnih linija predsjednik NO Jadrolinije odgovorio da se neće nabavljati brod za sektor dužobalnih i međunarodnih linija više su nego očite namjere da se u Jadroliniji u potpunosti ukine održavanje dužobalne linije.

4) Izmjena Zakona o Jadroliniji - izvlačenje sektora međunarodnih trajektnih linija u posebno poduzeće te prevođenje pomoraca na devizne ugovore u trajanju 6 - 9 mjeseci godišnje

Ovu ideju su MPPI i Uprava Jadrolinije pokušali provesti u djelo i u 2011. godini kroz predložene izmjene Pomorskog zakonika ali NSPPBH je taj prijedlog u startu odlučno odbacio poučen iskustvom - sudbinom koja je, po istom scenariju, zadesila sektor međunarodnih kružnih putovanja u Jadroliniji. S obzirom da je na sastanku održanom 01.08.2012. u MPPI predsjednik Uprave Jadrolinije najavio izvlačenja sektora međunarodnih linija u posebno poduzeće, izlaz iz PDV sustava, i prevođenje pomoraca na devizne ugovore očito je da Uprava Jadrolinije i MPPI nisu odustali od ove ideje.

Provedbom ovog plana poslovanje Jadrolinije bi se svelo na trajekte - bagere a to bi značilo početak kraja Jadrolinije a time i gubitak mnogih radnih mjesta na brodovima i kopnu.

NSPPBH će od resornog ministra tražiti odgovore na aktualna pitanja i ako se ovi navodi vezano za buduće poslovanje Jadrolinije potvrde NSPPBH će pokrenuti sindikalne akcije u cilju obrane Jadrolinije.

Dana 01.08.2012. održan je sastanak u MPPI na kojem su sudjelovali predstavnici MPPI, NO Jadrolinije, Uprave Jadrolinije, RV Jadrolinije, SPH, Podružnice SPH - Jadrolinija i NSPPBH.

Na sastanku su predstavnici NSPPBH i RV Jadrolinije obrazložili i navode iz dopisa koje su uputili resornom ministru a predsjednik NSPPBH je opet iznio zahtjev NSPPBH za smjenu Uprave Jadrolinije.

Na sastanku je između ostalog dogovoreno i slijedeće:

- 1) Da će se održati sastanak predstavnika Uprave Jadrolinije, odvjetničke kuće koja zastupa 170 pomoraca, RV Jadrolinije i sindikata te pokušati postići nagodba u cilju povlačenja podignute tužbe protiv Jadrolinije a vezano za isplatu naknade plaće za vrijeme korištenja GO u skladu sa ZOR. NSPPBH je tražio, a što je i prihvaćeno, da predmet sastanka o nagodbi bude i isplata navedene trogodišnje naknade svim pomorcima i zaposlenicima na kopnu u Jadroliniji koji nisu podigli tužbu.
- 2) Da će se izvršiti detaljno ispitivanje poslovanja između Jadrolinije i servisera Inmel. Predsjednik NSPPBH je, prezentirajući dokumentaciju iz SUS - a Jadrolinije, odbacio tvrdnju predsjednika Uprave Jadrolinije da zapovjednici i upravitelji sa brodova biraju servisera. Predsjednik NSPPBH je zatražio da se ispita - utvrdi da li je bilo pojave neopravdane naplate putnih troškova, od strane istog servisera, za više brodova u istoj luci u istom danu. Predsjednik NSPPBH je predočio specifikaciju izvršenih radova za godišnji remont - cijene u €, račune servisera Inmel ispostavljene Jadroliniji za obavljene usluge. Također je predočio i godišnje Ugovore o interventnom održavanju i popravku ... (pet između Jadrolinije i servisera Inmel te jedan između Jadrolinije i servisera Alfa Marine) sklopljenih 02.05.2012. u višemilijunskom ukupnom iznosu i pri tom je iznio stav da i ovi Ugovori ukazuju na neracionalno poslovanje u Jadroliniji.
- 3) Predstavnik MMPI je prenio poruku resornog ministra da će uskoro odgovoriti na dopise koje mu je uputio NSPPBH kao i da će u rujnu početi pregovori o restrukturiranju i racionalizaciji troškova poslovanja u Jadroliniji.

Navedeni pregovori će značajno odrediti daljnje poslovanje Jadrolinije te sudbinu njenih pomoraca i djelatnika na kopnu, vezano za njihova radna mjesta, a NSPPBH će i tada stati u njihovu obranu.

Nadamo se da će Nevjerne Tome u Jadroliniji, koje učestalo blate rad NSPPBH, konačno se osloboditi svake sumnje i uvidjeti tko to ruši Jadroliniju a tko želi očuvati jaku i jedinstvenu Jadroliniju.

Predsjednik

(kap. Grgo Dujmović)

Split, 09.08.2012.

21000 Split, Osječka 5a

mob: 098 / 775 - 156 ● mob: 098 / 645 - 818 ● e-mail: nsppbh@email.t-com.hr ● www.nsppbh.hr
tel: + 385 21 530 006 ● fax: + 385 21 530 006 ● MB: 2330792