



" JADROLINIJA "
PREDSJEDNIKU UPRAVE
(DR. SC. SLAVKO LONČAR)

PROTIVLJENJE ODLUCI O PREKIDU U ODRŽAVANJU MEĐUNARODNIH LINIJA

Iz objavljenog Reda plovidbe za međunarodne trajektne linije za 2012. godinu vidljivo je da Jadrolinija nema namjeru održavati slijedeće međunarodne trajektne linije:

- a) Liniju 51 - " Zadar - Ancona " tijekom mjeseca siječnja, veljače, ožujka, listopada, studenoga i prosinca.
- b) Liniju 54 - " Dubrovnik - Bari " tijekom mjeseca siječnja, veljače, ožujka, studenoga i prosinca.

Iz objavljenog Reda plovidbe vidljivo je da Uprava Jadrolinije ima namjeru tijekom cijele 2012. godine održavati samo međunarodnu trajektnu liniju 53 - " Split - Ancona " (po mišljenju NSPPBH samo zbog toga što istu liniju tijekom cijele godine održava i brodar Blue Line International).

Od objavljivanja reda plovidbe među pomorcima i zaposlenicima u agencijama Jadrolinije pojavio se strah i negodovanje zbog najavljenog prekida održavanja ovih linija u vansezonskom periodu u 2012. godini a što automatizmom znači i smanjenje broja zaposlenih koji imaju UOR na određeno vrijeme.

Članovi posade brodova i djelatnici na kopnu u Jadroliniji u svojim razmišljanjima idu tako daleko da glasno iskazuju nezadovoljstvo sa radom odgovornih osoba u sektoru međunarodne plovidbe, odgovornih osoba u službi marketinga, odgovornih osoba u plovnim područjima i odgovornih osoba u putničkim agencijama Jadrolinije u lukama gdje se ove linije održavaju te predviđaju da će brodove međunarodne plovidbe " Marko Polo ", " Dubrovnik ", " Zadar " (i broda " Liburnija ") i njihove pomorce ubrzo snaći ista sudbina kao brodove i pomorce Jadrolinije iz bivšeg sektora za međunarodna kružna putovanja.

NSPPBH smatra da Uprava Društva Jadrolinija već nekoliko godina vodi lošu poslovnu politiku prema međunarodnim trajektnim linijama i to potkrepljujemo činjenicom da su u posljednje tri godine brodovi " Ivan Zajc " i " Liburnija " zbog dotrajalosti i nemogućnosti ispunjavanja najnovijih zahtjeva SOLAS - a isključeni iz sustava međunarodnih linija a da se u međuvremenu nije nabavio niti jedan zamjenski brod za održavanje međunarodnih linija.

NSPPBH se protivi najavljenom prekidu u održavanju navedenih trajektnih linija u vansezonskom periodu jer bi se prestankom održavanja:

- 1) Stvorili preduvjeti za otkazivanje Ugovora o radu velikom broju pomoraca (osobito u ugostiteljskom dijelu) a također bi moglo doći i do otkazivanja Ugovora o radu djelatnicima u komercijali, marketingu i putničkim agencijama Jadrolinije.**
- 2) Preusmjerio ustaljeni prometa putnika, vozila i tereta na druge morske i kopnene putove što bi kao posljedicu imalo trajni gubitak povećeg dijela prometa na ovim linijama kada se ponovo uspostave.**

Da bi se u Društvu " Jadrolinija " pravovremeno pripremio sektor međunarodnih linija za predstojeću tržišnu utakmicu koja će započeti ulaskom Republike Hrvatske u Europsku uniju NSPPBH predlaže da se:

- 1) Žurno izvrši preustroj u organizaciji rada unutar sektora međunarodnih linija na način da se točno definiraju ovlaštenja, dužnosti i odgovornosti rukovoditelja u plovnim područjima i agencijama Jadrolinije u lukama Zadar, Split i Dubrovnik vezano za donošenje odluka u vezi sa potpunom brodskih kapaciteta i u vezi sa cijenama prijevoza putnika i vozila na međunarodnim linijama.

- 2) Žurno na svjetskom tržištu nabavi brod kapaciteta cca 450 vozila i cca 900 postelja u putničkim kabinama (sve kabine da budu iznad palube garaže i da svaka kabina posjeduje tuš i wc).
- 3) Sačuva postojeći pomorački kadar koji bi sa već dokazanom kvalitetom pružanja ugostiteljskih usluga putnicima, uz obnovljenu flotu brodova, trebao osigurati vodeću poziciju Jadroliniji na ovom tržištu.
- 4) U navedenom vanezonskom periodu umjesto prestanka održavanja linija 51 - " Zadar - Ancona " i 54 - " Dubrovnik - Bari " navedene linije održavaju sa dva polazno - povratna putovanja tjedno, uz uvođenje trećeg putovanja po potrebi, tj. da Jadrolinija sa brodom konstantno bude prisutna na linijama jer svaki prekid u održavanju linije ima trajne negativne posljedice u vidu skretanja toka kretanja putnika i tereta na druge pomorske i kopnene pravce.

NSPPBH predlaže da Uprava Jadrolinije od Lučkih Uprava u Zadru i Dubrovniku, u navedenom vanezonskom periodu, zatraži smanjenje iznosa lučkih pristojbi za putnike i vozila te cijene priveza - odveza brodova na navedenim linijama a čime bi se u Jadroliniji stvorio dodatni prostor za stvaranje povoljnije politike cijena prijevoza za putnike i vozila na navedenim linijama kojom bi se populariziralo ove linije i na brodove Jadrolinije koji ih održavaju privuklo što veći broj putnika i vozila.

NSPPBH nadalje predlaže da Uprava Jadrolinije izradi aneks Ugovora sa agencijama " Capt. P. Amatori " - Ancona i " P. Lorusso & Co. " - Bari kojim bi im se za 5% smanjila provizija na prodane prijevozne karte za putnike i vozila.

Uz poznatu činjenicu da Jadrolinija trenutno posjeduje samo tri broda za održavanje trajektnih međunarodnih linija i s obzirom da je predviđeno da brod " Dubrovnik " u mjesecu siječnju ide u redoviti godišnji remont NSPPBH predlaže da ga brod " Zadar " od tog dana zamijeni i nastavi održavati međunarodnu trajektnu liniju 51 - " Zadar - Ancona " na način da održava:

- 1) Polazna putovanja iz luke Zadar ponedjeljkom i srijedom u 22:00 sati.
- 2) Povratna putovanja iz luke Ancona utorkom i četvrtkom u 22:00 sati.

NSPPBH također predlaže da se brod " Dubrovnik " odmah nakon obavljenog redovitog godišnjeg remonta uključi u održavanje međunarodne trajektne linije 54 - " Dubrovnik - Bari ".

NSPPBH smatra da su žurna nabavka kvalitetnijeg i većeg broda te neprekidno održavanje međunarodnih linija, pa i uz smanjen broj tjednih putovanja u vanezonskom periodu dok traje ekonomska kriza, ključni uvjeti za opstanak Jadrolinije na ovom tržištu.

NSPPBH smatra da se ne nabavkom kvalitetnijeg i većeg broda za održavanje međunarodnih linija te eventualnim ukidanjem pojedinih linija, u bilo kojem godišnjem periodu, stvaraju uvjeti za slabljenje i mogući nestanak sektora međunarodnih linija u Jadroliniji.

NSPPBH ovim dopisom također želi ukazati da su navedene međunarodne trajektne linije stvarane predanim radom pomoraca i djelatnika na kopnu u Jadroliniji tijekom proteklih desetljeća a da ih se može izgubiti i predati u ruke stranim brodarima preko noći donošenjem samo jedne pogrešne odluke a što NSPPBH neće dozvoliti i u tom smislu je spreman poduzeti sve zakonom dozvoljene sindikalne akcije.

Sa poštovanjem

Predsjednik

(kap. Grgo Dujmović)

Zadar, 27.11.2011.

21000 Split, Osječka 5a

mob: 098 / 775 - 156 ● mob: 098 / 645 - 818 ● e-mail: nsppbh@email.t-com.hr ● www.nsppbh.hr
tel: + 385 21 530 006 ● fax: + 385 21 530 006 ● MB: 2330792