

**Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva****Ministar****Mr. sc. Đuro Popijač****Ulica grada Vukovara 78****10 000 Zagreb****Zahtjev za izuzeće pomoraca od primjene odredbi Zakona o radu
(u vezi odredbi o radnom vremenu, stanci te dnevnim i tjednim odmorima)**

Ako se pogleda u cjelini novi Zakon o radu može se uočiti da njegove odredbe ne prepoznaju pomorce kao niti specifičnost rada pomoraca.

Iako Zakon o radu ne prepoznaje pomorce niti specifičnost rada pomoraca ipak se odredbe ovog Zakona koje se odnose na radno vrijeme, stanke te dnevne i tjedne odmore primjenjuje na pomorce i na pomorske tvrtke.

U novom Zakonu o radu u dijelu koji propisuje ograničenja u primjeni u članku 3. navodi se između ostalog i slijedeće:

- 1) Na radnike na pomorskim ribarskim plovilima ne primjenjuju se odredbe ovog Zakona o radnom vremenu, stanci te o dnevnom i tjednom odmoru,
- 2) Ministar nadležan za poslove rada, uz suglasnost ministra, nadležnog za ribarstvo, donijeti će pravilnik o radnom vremenu, odmorima i dopustima radnika na pomorskim ribarskim plovilima.

Moramo napomenuti da je Zakon o radu u članku 3. u kojem propisuje ograničenja u primjeni prepoznao između ostalog i:

- a) Rad radnika u lukama i zračnim lukama,
- b) Rad radnika u turizmu.

Ako zamislimo situaciju da se brodom ljeti prevozi 800 putnika, većinom turista koji će se po dolasku broda u luku iskrcati sa broda i početi u ljetovališta (u hotele ili privatni smještaj) odmah se može zaključiti da su u zajednički radni lanac povezani brod - luka - hoteli / privatni smještaj te da ih sve zajedno povezuje putnik - turist i usluga koju pružaju putniku - turistu.

Vlada RH stalno propagira da smo pomorska i turistička zemlja a u novom Zakonu o radu ne prepoznaje se pomorce i specifičnost njihova rada te se može dogoditi da pomorac tijekom putovanja odradi po ovom Zakonu o radu svoju dozvoljenu normu sati rada (8 sati prekovremenog rada tjedno), da ga tada njegov rukovoditelj mora udaljiti sa radnog mjesta, a pošto mu zamjena može doći tek po dolasku u luku u pitanje dolazi mogućnost i kvaliteta pružanja usluge putnicima u nastavku putovanja do dolaska broda u luku.

Po Zakonu o radu dnevni odmor u 24 sata, mora se osigurati najmanje u trajanju 12 sati, a tjedni odmor najmanje u trajanju 24 sata. Ova odredba je u suprotnosti sa odredbom iz važećeg Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja straže, te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja (N.N. 125 / 2005).

NSPPBH ne shvaća zašto u Zakonu o radu nisu izrađena ograničenja u primjeni za pomorce tj. data mogućnost drugačijeg reguliranja dnevnog i tjednog odmora ako su napravljena za radnike na pomorskim ribarskim plovilima, za radnike u lukama, radnike u turizmu itd.

NSPPBH smatra da je za radnike u lukama i turizmu na kopnu jednostavnije organizirati rad (radno vrijeme, odmore i smjene) u skladu sa novim Zakonom o radu nego za pomorce na brodovima jer luke i turistički objekti stoje na fiksnoj poziciji i pretežno se nalaze u mjestu boravka radnika dok brodovi plove i ne nalaze se pretežno u mjestu boravka pomoraca.

Sve ovo navodimo kako bi Vam ukazali da se organizacija rada pomoraca na brodu ne može poistovjetiti sa radom službi na kopnu uz dužno poštovanje svih službi na kopnu.

Osim što novi Zakon o radu svojim odredbama o radnom vremenu, stanci te o dnevnom i tjednom odmoru donosi poteškoće zapovjednom kadru na brodu i brodaru u organizaciji rada pomoraca također donosi i smanjenje novčanih primanja pomoraca za isti period ukrcanja na brodu u odnosu na prethodnu godinu a time i pad životnog standarda pomoraca.

Zbog svega navedenog molimo Vas da poduzmete zakonom predviđene radnje kako bi Zakon o radu prepoznao pomorce i specifičnost njihova rada tj. da se pomorce i pomorske tvrtke uvrsti u članak 3. Zakona o radu, koji propisuje ograničenja u primjeni, koji daje mogućnost drugačijeg reguliranja, kako je to napravljeno za radnike na pomorskim ribarskim plovilima.

U tu svrhu predlažemo da, uz suglasnost ministra, nadležnog za more, donesete Pravilnik o radnom vremenu, odmorima i dopustima pomoraca na brodovima koji će biti u skladu sa važećim Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja straže, te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja (N.N. 125 / 2005).

NSPPBH mora navesti da su pomorci na brodovima zadovoljni sa odredbama važećeg Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja straže, te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja.

Moramo navesti da su pomorci oduvijek bili spremni za rad uz poštenu isplatu novčane naknade te željeli imati stabilnog - sigurnog broдача sa kojim planiraju zajedničku budućnost.

Nadamo se da ćete razmotriti sve navedene činjenice i da ćete donijeti odluku koja će biti na zadovoljstvo pomoraca i broдача.

Sa poštovanjem.

Predsjednik

(kap. Grgo Dujmović)

Split, 15.04.2010.