



" JADROLINIJA "  
PREDSJEDNIKU UPRAVE  
( DR. SC. SLAVKO LONČAR )

**PROTIVLJENJE ODLUCI O UKIDANJU LINIJA**

Iz objavljenog reda plovidbe Društva " Jadrolinija " - Rijeka vidljivo je da će se u vansezonskom periodu ukinuti redovito održavanje slijedećih trajektnih linija:

- a) Dužobalne linije
- b) Međunarodne linije 54 - " Dubrovnik - Bari "
- c) Međunarodne linije 51 - " Zadar - Ancona "

Od objavljivanja reda plovidbe među pomorcima i zaposlenicima na kopnu pojavio se strah i negodovanje zbog ukidanja ovih linija jer bi zbog toga najvjerojatnije moglo doći do smanjenja broja zaposlenih pomoraca i djelatnika na kopnu a možda i do skorog trajnog prekida u održavanju međunarodnih linija.

Većina članova posade brodova i djelatnika na kopnu u Jadroliniji u svojim razmišljanjima idu tako daleko da glasno iskazuju nezadovoljstvo sa radom odgovornih osoba u komercijalnoj službi, službi marketinga i putničkih agencija u Jadroliniji te predviđaju da će brodove međunarodne plovidbe " Marko Polo ", " Dubrovnik ", " Zadar ", " Liburnija " i njihove pomorce ubrzo snaći ista sudbina kao bivše brodove i pomorce Jadrolinije koji su održavali kružna putovanja.

Mnogi su zabrinuti i pitaju se što će se dogoditi sa prometom putnika i vozila na brodu Jadrolinije skorim dolaskom najavljenog novijeg, većeg kapaciteta i kvalitetnijeg broda kompanije " Blue Line " na međunarodnu liniju " Split - Ancona " ako i sada brod te kompanije na liniji Split - Ancona - Split skoro pa uvijek na putovanjima ima više autobusa i grupa putnika nego brod Jadrolinije iako je prednost u kvaliteti broda i usluge do sada uvijek bila na strani broda Jadrolinije.

Za primjer ćemo navesti putovanje dana 25.04.2010. kada je pored kamiona i osobnih vozila brod Jadrolinije ukrcao jedan autobus sa putnicima a brod " Blue Line " deset autobusa sa putnicima.

Od komercijalne službe se očekivalo i još se očekuje donošenje akcijskog plana za budući rad u oštroj konkurenciji sa kompanijom " Blue Line ". Među pomorcima se proširila priča da su gradske vlasti Dubrovnika, nakon odluke Uprave Jadrolinije o ukidanju međunarodne linije 54 - " Dubrovnik - Bari ", stupile u kontakt i pregovarale sa predstavnicima kompanije " Blue Line " o mogućnosti održavanja međunarodne linije " Dubrovnik - Bari " sa brodom njihove kompanije.

Iz istih razloga i po istom receptu mogu se očekivati i kontakti od strane gradskih vlasti Zadra sa predstavnicima kompanije " Blue Line " u svezi održavanja međunarodne linije " Zadar - Ancona ".

**NSPPBH se protivi ukidanju navedenih trajektnih linija jer bi se njihovim ukidanjem stvorili preduvjeti za otkazivanje Ugovora o radu pomorcima ( osobito u odjeljenju opće službe ) a također bi moglo doći i do otkazivanja Ugovora o radu djelatnicima u komercijali, marketingu i agencijama.**

NSPPBH želi ukazati Upravi Društva " Jadrolinija " da su međunarodne trajektne linije stvarane predanim radom pomoraca i djelatnika na kopnu u Jadroliniji tijekom proteklih godina a da ih se može izgubiti i predati u ruke drugom - stranom brodaru preko noći donošenjem samo jedne pogrešne odluke.

NSPPBH očekuje od Uprave Društva " Jadrolinija " da izda nalog komercijalnoj službi za izradu akcijskog plana i pokrene rad svih raspoloživih stručnih službi kako bi se i dalje uspješno nastavilo održavanje svih trajektnih linija tijekom cijele godine.

Kao jednu od mjera za smanjenje troškova poslovanja zbog smanjenog prometa putnika i vozila u ovim teškim vremenima gospodarske krize NSPPBH predlaže da se u vansezonskom periodu:

- a) Dužobalna linija skрати i održava dva puta tjedno između luka Split - Stari Grad - Korčula - Dubrovnik sa produžetkom do luke Bari i natrag ( uz stajanje broda u luci Bari od ujutro do navečer ).
- b) Da se međunarodna linija Zadar - Ancona održava dva puta tjedno.

Sa poštovanjem

Predsjednik

\_\_\_\_\_  
( Grgo Dujmović )

Split, 29.04.2010.

21000 Split, Osječka 5a

mob: 098 / 775 - 156 ☎ mob: 098 / 645 - 818 ☎ e-mail: [nsppbh@email.t-com.hr](mailto:nsppbh@email.t-com.hr) ☎ [www.nsppbh.hr](http://www.nsppbh.hr)  
tel: + 385 21 530 006 ☎ fax: + 385 21 530 006 ☎ MB: 2330792