



“ JADROLINIJA “ - RIJEKA
ZAMJENICA PREDSEDNIKA UPRAVE
(GĐA. BLANKA ČELHAR)

Racionalizacija troškova tehničkog održavanja brodova Jadrolinije!

P o š t o v a n a,

Već duže vrijeme predstavnici NSPPBH ukazuju predstavnicima Uprave i osobno predsjedniku Uprave Jadrolinije na često nepotrebne i prevelike troškove tehničkog održavanja brodova, kako u godišnjim remontima tako i tijekom eksploatacije u plovidbi, i pri tom su iznosili konkretne prijedloge za unapređenje sustava tehničkog održavanja brodova a sve u cilju postizanja uštede u poslovanju Jadrolinije.

Na žalost prijedlozi predstavnika NSPPBH do sada nisu naišli na razumijevanje kod predsjednika Uprave, jer on to nije htio ili nije smio, i u tom smislu nisu vidljivi pozitivni pomaci u Jadroliniji.

Iz dokumentacije o nekim od navedenih troškova, koja je anonimno dospjela u sjedište NSPPBH, može se zaključiti da su “ ove stvari “ izmakle kontroli i da preko njih iz Jadrolinije nepotrebno otječe poprilična masa finansijskih sredstava a što u konačnici nanosi izravnu finansijsku štetu Jadroliniji.

NSPPBH izražava sumnju da su smanjenje formacijskih sastava posade na brodovima i devastacija radiona na kopnu (u ljudstvu, tehnicima i materijalu) u Jadroliniji dio smišljenog plana kako bi se cjelokupno tehničko održavanje brodova sa vlastitih resursa preorijentiralo na skupe i favorizirane vanjske serviserne. Rezultat ovih postupaka je vidljiv i totalna je šteta za Jadroliniju.

NSPPBH smatra štetnim za Jadroliniju između ostaloga i korištenje usluga favoriziranih vanjskih serviserne iz Rijeke koji vrše servisiranje uređaja na brodovima Jadrolinije uzduž cijelog Jadrana i pri tom naplaćuju troškove putovanja umjesto da Jadrolinija u slučaju potrebe koristi kvalitetne serviserne iz Dalmacije (u Zadru serviserne iz Zadra, u Splitu serviserne iz Splita, ...) koji neće u račun za rad ukalkulirati troškove putovanja a što bi u konačnici za Jadroliniju predstavljalo značajnu uštedu finansijskih sredstava.

Primjer aktualnog sistema tehničkog održavanja brodova Jadrolinije (u eksploataciji)

Otkloniti kvar na uputniku pumpi ulja hidraulike rampi (prova).

Ispitivanje i defektacija automatike rada uputnika hidraulike pramčane rampe.

Defektacijom utvrđeno da je greška uzrokovana neispravnim termostatom na hidrauličnom agregatu, spremniku hidrauličnog ulja (u prekidu).

Da se osigura korištenje hidrauličnog agregata do nabavke i izmjene novog termostata izvršeno privremeno zakraćivanje mirnih kontakata termostatskog prekidača.

Cijena = 2.520,00 kn + PDV = 3.099,60 kn

Neispravan reflektor ispod mosta - krma.

Izvršenom defektacijom neispravnosti halogenih reflektora glavne palube, ispod krmene kormilarnice, utvrđeno mehaničko oštećenje grla halogenih cijevi 1000 W.

Izvršena izmjena grla (osigurao brod), spajanje.

Cijena = 1.974,00 kn + PDV = 2.428,02 kn

Putni troškovi (Rijeka - Split)

Cijena = 2.369,00 kn + PDV = 2.913,87 kn

Sveukupno = 8.441,49 kn

*** Na jednom brodu - u jednom danu (na predatnici radova ne piše datum niti koliko je sati rada utrošeno) napravljen je ovaj trošak a da serviser nije utrošio svog materijala niti jednu kunu! Zašto u radioni Jadrolinije u Splitu nema električara ili brodskog elektroničara, koji je samo kroz ovaj rad, u jednom danu, mogao isplatiti i više od polovice svoje mjesečne bruto plaće? Zar u Splitu nema serviserne sposobnih da u slučaju potrebe izvrše ove radove ili po nečijem napatku mora za ovakve radove uvijek dolaziti iz Rijeke isti favorizirani serviser? Koji se razlozi u pozadini ovih postupaka kriju a zbog kojih tehnička služba u Jadroliniji na ovaj način uporno iz dana u dan povećava (“ nabija “) troškove održavanja brodova?

Na izvanrednoj sjednici Radničkog vijeća koja je održana u Rijeci dana 31.05.2012. na upite predsjednika NSPPBH vezano za ispostavljeni povećani račun Jadroliniji od strane vanjskog serviseru za nabavku i izmjenu 40 komada žaruljica od 24/28 V - putne troškove - PDV na jednom od brodova u floti (Zašto žaruljice nisu nabavljene preko nabavne službe Jadrolinije? Zašto žaruljice nije promijenilo osoblje stroja sa navedenoga broda? Zašto je vanjskom serviseru, čak iz Rijeke, povjeren ovaj posao?) predsjednik Uprave Jadrolinije odgovorio je da radove na uređajima mora vršiti ovlaštenu serviser.

Na potpitanje predsjednika NSPPBH da zašto onda isti vanjski serviser vrši servis na putničkim dizalima na brodovima Jadrolinije iako za to nema ovlaštenje od strane proizvođača navedenih putničkih dizala niti od strane HRB - a, iako u lukama na Jadranu postoje ovlaštenu serviseri za navedena putnička dizala, a što je višestruko opasnije od " neovlaštene " izmjene žaruljica od 24/28 V predsjednik Uprave Jadrolinije je skretao s teme i izbjegavao odgovoriti

Primjeri aktualnog sistema tehničkog održavanja brodova Jadrolinije (u remontu)

G.M. - generalni remont motora prema knjizi uputa proizvođača; Radove izvodi ovlaštenu serviser CATERPILLAR; Ponuda uz ostalo treba obuhvatiti spisak svih dijelova koji će se zamijeniti prilikom predviđenih radova.

Cijena = 70 360 Eura + PDV = 86 542,80 Eura

Popraviti ručke upravljanja, lijevi pult - prova (1 kom); lijevi pult - krma (1 kom); otežano okretanje azimuta.

Cijena = 2 420 Eura + PDV = 2 976,60 Eura

*** Ako zamjenu žaruljica od 24/28 V kao i generalni remont motora mora izvoditi ovlaštenu serviser zašto se onda u specifikaciji radova za remont ne zahtjeva, po istom principu, da popravak ručki za upravljanje (otežano okretanje azimuta) izvodi ovlaštenu serviser?

U slučaju da postojeći sistem tehničkog održavanja brodova u Jadroliniji ostane i dalje na snazi NSPPBH smatra da će se Jadroliniji u konačnici dogoditi ista stvar kao što se dogodila većini hrvatskih brodogradilišta a to je da će Jadrolinija propasti, njeni zaposlenici završiti na ulici, a da će se na njen račun mnogi vanjski serviseri obogatiti.

NSPPBH poručuje svima onima koji imaju takve i slične namjere - " To neće proći ".

NSPPBH smatra da Jadrolinija većim korištenjem svojih resursa (rad posade brodova, rad osoblja radiona, rad nabavne službe) može smanjiti obim rada raznih brodogradilišta i vanjskih serviseru na brodovima Jadrolinije i time postići smanjenje troškova tehničkog održavanja brodova a što bi u konačnici dovelo do značajne financijske uštede u poslovanju Jadrolinije.

S obzirom da prijedlozi i zahtjevi za izmjene postojećeg sistema tehničkog održavanja brodova koje je iznosio NSPPBH do sada nisu naišli na razumijevanje kod predsjednika Uprave i da u tom smislu nema pozitivnih pomaka u Jadroliniji ovim dopisom obraćamo se Vama u nadi da ćete Vi kao njegova zamjenica u interesu Jadrolinije pokrenuti akciju za provođenje postupka racionalizacije troškova tehničkog održavanja brodova, kako bi sve ostalo " unutar kuće ", jer će NSPPBH u protivnom biti prisiljen potražiti rješavanje navedenih poteškoća kod za to nadležnih institucija Republike Hrvatske.

Na zborovima radnika i Vi ste često govorili da bi Jadrolinija zbog većih financijskih izdataka na račun posade broda, u odnosu na druge brodare, mogla izgubiti neku od linija na natječaju za koncesije.

NSPPBH smatra da će Jadrolinija biti konkurentnija na natječaju za dodjelu koncesija za održavanje linija te da će biti financijskih sredstava za nabavku brodova i za podizanje plaća zaposlenika ako se u Jadroliniji provede racionalizacija troškova tehničkog održavanja brodova.

U očekivanju Vašeg odgovora srdačno Vas pozdravljaju hrvatski mornari u oluji rođeni.

Predsjednik

(kap. Grgo Dujmović)

U prilogu:

- Obavijest članstvu - " Tužbom se traže potraživanja u Jadroliniji " od 15.06.2012.

Split, 26.06.2012.

21000 Split, Osječka 5a

mob: 098 / 775 - 156 ● mob: 098 / 645 - 818 ● e-mail: nspbbh@email.t-com.hr ● www.nspbbh.hr
tel: + 385 21 530 006 ● fax: + 385 21 530 006 ●