



UPRAVA JADROLINIJE  
PREDSJEDNIKU  
( DR. SC. SLAVKO LONČAR )

**PRIJEDLOG ZA POKRETANJE PROCESA RESTRUKTURIRANJA PODUZEĆA**

Od prvog dana mandata aktualne Vlade Republike Hrvatske njeni dužnosnici učestalo ponavljaju da je potrebno žurno provesti restrukturiranje poduzeća koja su u većinskom vlasništvu države jer je to po njihovu mišljenju, zbog glomaznog i neučinkovitog administrativnog sektora u tim poduzećima, osnovni uvjet za opstanak i uspješno buduće poslovanje poduzeća koja su u većinskom vlasništvu države.

S obzirom na njihovo iskazano mišljenje NSPPBH je zabrinut jer se najavljivani val restrukturiranja po nalogu Vlade RH može " preko noći " početi primjenjivati i na Jadroliniju a što u konačnici može imati negativan utjecaj na radni status mnogih pomoraca i zaposlenika na kopnu u Jadroliniji.

Smatrajući da je bolje kada restrukturiranje u kući na vrijeme provedu domaćini nego kada restrukturiranje " po službenoj dužnosti " provedu neki stranci NSPPBH predlaže da Uprava Jadrolinije izradi program restrukturiranja poduzeća i da ga prije provođenja prezentira Radničkom vijeću i sindikatima.

U tom smislu, uz činjenicu da je Uprava Jadrolinije u zadnjih deset godina već provela postupak restrukturiranja formacijskih sastava posada brodova po sistemu " šišanje na nulu " i da svako takvo daljnje restrukturiranje na tom polju može za posljedicu imati otvaranje krvavih rana, NSPPBH u cilju povećanja produktivnosti i profitabilnosti u Jadroliniji te očuvanja cjelovite i stabilne Jadrolinije predlaže slijedeće:

- 1) Da se definira novi okvir poslovanja, strategiju razvoja i socijalni dijalog sa sindikatima i zaposlenima.
- 2) Da se po isteku ugovorenog najma ugostiteljski objekti - " šankovi " na brodovima, jedan po jedan, vrata na upravljanje Službi ugostiteljstva Jadrolinije.
- 3) Da se ne sklapaju ugovori o djelu sa vanjskim suradnicima za poslove koje mogu obavljati i za što su plaćeni zaposlenici Jadrolinije.
- 4) Da se obnovi devastirane radione Jadrolinije u sva tri Plovna područja, u ljudstvu i tehnicima, kako bi mogle više i kvalitetnije sudjelovati u izvođenju radova na brodovima. Na taj način bi se smanjio obim rada preskupih privatnih servisera, postigla ušteda u poslovanju i povećala kvaliteta obavljenih radova po kojoj su uvijek bili poznati električari, mehaničari i stolari iz radiona Jadrolinije.
- 5) Da se omogući posadama brodova veće sudjelovanje u izvođenju radova za vrijeme godišnjeg remonta uz isplatu adekvatne novčane naknade kroz prekovremeni rad. Na taj način bi se smanjio obim rada preskupih brodogradilišta i njegovih kooperanata što bi u konačnici imalo za rezultat znatnu uštedu u poslovanju i povećanje kvalitete obavljenih radova.
- 6) Da se smanji broj rukovodećih radnih mjesta u službama na kopnu i da se ukinu službe na kopnu u kojima radi samo jedan djelatnik koji je ujedno i rukovoditelj te službe tj. rukovoditelj sam sebi.
- 7) Da se zbog preklapanja dužnosti a u cilju postizanja veće učinkovitosti u poslovanju i rukovođenju:
  - Ukinu radno mjesto rukovoditelja Plovnog područja II - Zadar ( sa sjedištem u Rijeci ) i radno mjesto koordinatora Plovnog područja II - Zadar
  - Otvori radno mjesto rukovoditelja Plovnog područja II - Zadar ( sa sjedištem u Zadru )
  - Ukinu radno mjesto rukovoditelja Plovnog područja III - Split ( sa sjedištem u Rijeci ) i radno mjesto koordinatora Plovnog područja III - Split
  - Otvori radno mjesto rukovoditelja Plovnog područja III - Split ( sa sjedištem u Splitu )
- 8) Da se ukinu po jedno radno mjesto inspektora broda u Plovnom području I - Rijeka i u Plovnom području III - Split. Da se " izlivala " broj inspektora broda u stručnom smislu ( strojar - nautičar ).
- 9) Da se u slučaju da Uprava Jadrolinije donese odluku o ukidanju dužobalnih linija, čemu se NSPPBH protivi, ured rukovoditelja međunarodnih linija sa svim njegovim popratnim službama prebaci u Split.
- 10) Da se ima zasnovan UOR na neodređeno vrijeme sa brojem pomoraca koji će zadovoljavati potrebe dvostrukog vansezonskog formacijskog sastava posade brodova.

Sa poštovanjem



Predsjednik

*(Signature)*  
( Kap. Grgo Dujmović )

Split, 01.04.2012.