



## **RASPRAVA O SUSTAVU OBRAZOVANJA POMORACA U REPUBLICI HRVATSKOJ**

U Splitu dana 05.03.2010. u Vijećnici Fakulteta elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje, Ruđera Boškovića bb, na inicijativu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture održana je rasprava u svezi reforme sustava obrazovanja pomoraca u Republici Hrvatskoj.

Vijećnica je bila do zadnjeg mjesta ispunjena a što je najbolji pokazatelj koliki interes u pomorskim krugovima vlada za najavljenju reformu sustava obrazovanja pomoraca u Republici Hrvatskoj.

Hrvatski sustav obrazovanja pomoraca je jedan od boljih u svijetu, što dokazuje činjenica da su naši pomorci visoko rangirani u svjetskim pomorskim krugovima, ali treba otvoriti i mogućnost za alternativni model obrazovanja pomoraca, koji bi se odvijao pri visokim pomorskim učilištima i bio otvoren za stjecanje najviših zvanja u pomorstvu za pomorce s časničkim zvanjima i određenim brojem godina plovidbenog staža kazao je državni tajnik za more kap Mario Babić.

Državni tajnik za more kap Mario Babić najavio je skore izmjene Pomorskog zakonika vezano za poglavlja o pomorskim nesrećama, naobrazbi pomoraca, stimulaciji brodara za ukrcaj vježbenika, uvođenje beneficiranog staža itd.

Ravnateljica Uprave pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka gospođa Maja Markovčić-Kostelec naglasila je da je u tijeku izmjena i dopuna STCW konvencije koja regulira poglavje o stjecanju zvanja u pomorstvu koja bi se trebala usvojiti krajem lipnja na Diplomatskoj konvenciji u Manili.

U svom izlaganju istakla je pomorsku akademiju u Warsashu ( V. Britanija ) koja omogućava stjecanje visokih pomorskih zvanja kombinacijom teoretskih i praktičnih modula kroz tzv. " Modularni sustav obrazovanja pomoraca ".

Modularni sustav obrazovanja pomoraca predstavlja otprilike slijedeće:

- a) Od tri do šest mjeseci pohađanja akademije, zatim dvije godine plovidbe na brodu, ponovo pohađanje akademije od 12 do 14 tjedana te nakon toga polaganje ispita za zvanje trećeg časnika.
- b) Plovidba na brodu u u zvanju trećeg časnika u trajanju od nekoliko godina, pohađanje akademije 18 tjedana te nakon toga polaganje za zvanje drugog časnika.
- c) Plovidba na brodu u trajanju od dvije do četiri godine a potom pohađanje akademije u trajanju od 9 - 12 tjedana. Nakon toga se polaže ispit za prvog časnika palube. Poželjno je da pomorac ima preporuku od brodara za pohađanje akademije ali se može i samoinicijativno prijaviti.
- d) Plovidba na brodu u trajanju od više godina ( bez limita u pogledu trajanja ) a potom pohađanje akademije u trajanju od 9 - 12 tjedana. Nakon toga se polaže ispit za zapovjednika. Poželjno je da pomorac ima preporuku od brodara za pohađanje akademije ali se može i samoinicijativno prijaviti.

Ovakav sustav školovanja za svakog pojedinog pomorca u V. Britaniji košta oko 30 000 £ a taj trošak snosi pomorac osobno ili brodar ako ga on šalje na usavršavanje.

Potrebno je napomenuti da pomorci koji se u V. Britaniji usavršavaju u struci ovim sustavom školovanja ne dobivaju titule tipa ing. ili dipl. ing. već dobivaju pomoračka zvanja koja im služe samo za plovidbu na brodu.

Pretpostavka je da bi u Republici Hrvatskoj i dalje ostao važeći model obrazovanja pomoraca ali bi se pojavio i novi model tzv. "Modularni sustav obrazovanja pomoraca" koji bi bio namjenjen pomorcima sa SSS koji bi uz njegove pogodnosti mogli steći najviša pomoračka zvanja za plovidbu na brodu.

Uvođenje dualnog sustava školovanja pomoraca podržale su razne udruge pomoraca, agencije koje posreduju pri zapošljavanju pomoraca i NSPPBH, dok na ovaj dualni sustav školovanja pomoraca nisu blagonaklono gledale Udruge pomorskih visokih učilišta te Udruga kapetana Kraljica mora

Dekan Pomorskog fakulteta u Rijeci prof.dr.sc. Pavao Komadina iznio je stav Udruge pomorskih učilišta da Hrvatskoj modularni sustav nije potreban, ali je također ostavio otvorenu mogućnost cijeloživotnog obrazovanja uz praksu.

Predstavnik NSPPBH Tomislav Urlić pohvalno se izrazio glede radnji koje je poduzelo MMPI kako bi se omogućilo časničkom kadru sa srednjom naobrazbom stjecanje najviših pomoračkih zvanja a da im u tome ne bude kočnica nacionalno zakonodavstvo kao što je bilo do sada. NSPPBH se u načelu slaže sa modularnim sustavom školovanja pomorskog časničkog kadra i omogućavanjem stjecanja najviših pomoračkih zvanja kroz kombinaciju teoretskih i praktičnih modula.

Također je naglasio da uvođenjem modularnog sustava obrazovanja pomoraca do najviših zvanja nebi trebala prestati potreba za školovanjem pomoraca na Pomorskim fakultetima te je naglasio potrebu za jačanje visokih pomorskih učilišta zbog zadržavanja dosadašnje razine kvalitete pomoračkog časničkog kadra kao prepoznatljivog Hrvatskog brenda u svijetu.

Predstavnik NSPPBH kap. Nenad Burić apostrofirao je segment sigurnosti, te je slikovito prikazao primjerom jednog broda na kojem je plovio kao zapovjednik početkom devedesetih godina prošlog stoljeća kada je taj brod imao 22 člana posade a danas taj isti brod ima samo devet članova posade. Postavio je pitanje: Do kada će se ići sa smanjvanjem članova posade na uštrb sigurnosti plovidbe?

Na kraju rasprave je rečeno da je za mjesec travanj predviđeno održavanje sastanka radne grupe koja bi trebala izraditi konkretne prijedloge za uvođenje dualnog sustava školovanja pomoraca u Republici Hrvatskoj.

Glasnogovornik NSPPBH  
Tomislav Urlić

Split, 09.03.2010.

21000 Split, Osječka 5a  
mob: 098 / 775 - 156 ● mob: 098 / 645 - 818 ● e-mail: [nsppbh@email.t-com.hr](mailto:nsppbh@email.t-com.hr) ● [www.nsppbh.hr](http://www.nsppbh.hr)  
tel: + 385 21 530 006 ● fax: + 385 21 530 006 ● MB: 2330792