



USVOJEN PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA

Dana 21.02.2013. Vlada Republike Hrvatske je na 77. sjednici usvojila konačni prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika kojim će se uskladiti područje pomorstva s pravnom stečevinom EU.

MPPI kao predlagač ovog Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika smatra slijedeće:

- Novim Zakonom primijenit će se slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu između država članica i primjena odgovornosti pomorskog prijevoznika za putnike u slučaju nezgode.
- Također, usklađena su osiguranja brodara za pomorske tražbine, zahtjevi države zastave kao i primjena Sporazuma o Konvenciji o radu pomoraca.
- Nakon pristupanja Europskoj uniji kroz nove odredbe zakona Hrvatskom registru brodova dana je nadležnost u odnosu na brodove i jahte u nacionalnoj plovidbi, a u cilju što veće sigurnosti plovidbe.
- Dodatno je osnažen zakonski okvir zaštite morskog okoliša, te uređeno vađenje potonulih stvari i uklanjanje podrtina, odnosno njihovo što brže uklanjanje.
- Porez po tonaži broda uveden izmjenama iz 2011. godine, stupanjem zakona na snagu primjenjivat će se i na brodove u međunarodnom linijskom prometu unutar Jadranskog mora, što će podići konkurentnost domaćih brodara u linijskom putničkom prometu.

Usvajanjem u Hrvatskom saboru ovog prijedloga za izmjene i dopune odredbi članka 126. Pomorskog zakonika brod u međunarodnom linijskom pomorskom prometu koji obavlja prijevoz između hrvatskih i stranih luka unutar Jadranskog mora, kao npr. brod " Marko Polo " Društva Jadrolinija, ubuduće bi se smatrao brodom u međunarodnoj plovidbi a na njegove članove posade bi se primjenjivale i odredbe članaka 127., 128., 129. i 129.a Pomorskog zakonika (.. mirovinsko i zdravstveno osiguranje te porez na dohodak ...) a od čije primjene su dosadašnjim odredbama Pomorskog zakonika bili izuzeti.

Pri donošenju prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika u 2011. godini NSPPBH je uspio zaustaviti predlaganje ovakvih izmjena i dopuna odredbi članka 126. Pomorskog zakonika, na sastancima održanim sa tadašnjim predstavnicima resornog ministarstva, a za ove najnovije prijedloge izmjena i dopuna Pomorskog zakonika nitko iz aktualnog sastava MPPI nije kontaktirao NSPPBH niti pitao za mišljenje.

AKTUALNI POMORSKI ZAKONIK

Članak 126.

- (2) **Brod u međunarodnoj linijskom pomorskom prometu koji obavlja prijevoz između hrvatskih i stranih luka unutar granica jadranskog mora ne smatra se brodom u međunarodnoj plovidbi.**

Članak 127.

- (2) Članu posade broda hrvatske državne pripadnosti u međunarodnoj plovidbi može se isplaćivati plaća i druga primanja koja potražuje na temelju ugovora o radu i / ili kolektivnog ugovora za pomorce, ili izvan ugovorno u stranim sredstvima plaćanja.

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA (veljača 2013.)**

Članak 42.

U članku 126. stavak 2. briše se.

Članak 43.

U članku 127. stavak 2. mijenja se i glasi:

“(2) Članu posade broda u međunarodnoj plovidbi, bez obzira na državnu pripadnost broda, može se u stranim sredstvima plaćanja isplaćivati plaća i druga primanja koja potražuje na temelju ugovora o radu i/ili kolektivnog ugovora za pomorce ili izvan ugovorno.”

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 42.

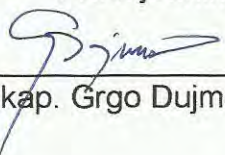
Briše se stavak 2. članka 126. čime se proširuje primjena članaka 127., 128., 129. i 129.a Zakonika i na članove posade brodova koji plove u međunarodnoj plovidbi unutar granica Jadranskog mora.

Uz članak 43.

U članku 127. mijenja se stavak 2. tako da se propisuje da se članu posade broda u međunarodnoj plovidbi, bez obzira na državnu pripadnost broda, može u stranim sredstvima plaćanja isplaćivati plaća i druga primanja koja potražuje na temelju ugovora o radu i/ili kolektivnog ugovora za pomorce ili izvan ugovorno.

NSPPBH se pribojava da u slučaju da se ovi prijedlozi za izmjene i dopune Pomorskog zakonika usvoje u Hrvatskom saboru, s obzirom da je ovakve izmjene još u 2011. godini inicirala aktualna Uprava Jadrolinije i s obzirom na iskustvo iz proživljene kalvarije pomoraca sa brodova bivšeg sektora međunarodnih kružnih putovanja u Jadroliniji, da NSPPBH i pomorce Jadrolinije koji plove na brodovima u međunarodnom linijskom pomorskom prometu očekuje neizvjesna borba za njihovu egzistenciju te da će mnogi pomorci koji se budu željeti “ prebaciti “ na brodove u lokalnom saobraćaju najvjerojatnije morati dobro “ odriješiti kesu “.

Predsjednik


(kap. Grgo Dujmović)



Split, 27.02.2013.