



“ JADROLINIJA “ - RIJEKA  
ZAMJENICA PREDsjedNIKA UPRAVE  
( GĐA. BLANKA ČELHAR )

**ZAHTJEV ZA OSNIVANJE NEOVISNOG POVJERENSTVA**

*P o š t o v a n a ,*

Dana 26.06.2012. uputili smo Vam dopis pod nazivom “ Racionalizacija troškova tehničkog održavanja brodova Jadrolinije “ u nadi da ćete Vi kao zamjenica predsjednika Uprave, kojemu NSPPBH već odavno ne priznaje legitimitet, u interesu Jadrolinije pokrenuti akciju za provođenje postupka racionalizacije troškova tehničkog održavanja brodova za vrijeme komercijalne eksploatacije i za vrijeme redovitog godišnjeg remonta.

Nedugo nakon toga na adresu NSPPBH stigao je Vaš kratki odgovor u kojem navodite da ste naš dopis prosljedili odjelu Interne revizije u Jadroliniji i zatražili da djelatnici tog odjela izvrše provjeru navedenih računa.

Dana 01.08.2012. održan je sastanak u MPPI na kojem su sudjelovali predstavnici MPPI, NO Jadrolinije, Uprave Jadrolinije, Radničkog vijeća Jadrolinije i Sindikata na kojemu je između ostaloga dogovoreno i slijedeće:

- 1) Obvezuje se Uprava Društva Jadrolinija da izvrši dodatno - detaljno ispitivanje poslovanja između navodno favoriziranog serviseru Inmel i Jadrolinije te da o istome dade pisano očitovanje prema MPPI, RV Jadrolinije i Sindikatima.

\*\* Predstavnik NSPPBH je zatražio da se ispita da li je bilo pojave naplate putnih troškova od istog serviseru ponaosob za više brodova, u istom danu - u istoj luci, umjesto naplate samo jednog te ako se utvrdi da je bilo takvih pojava da Jadrolinija prekine suradnju sa navedenim serviserom.

- 2) Uprava Društva Jadrolinije će " već sutra " prosljediti RV Jadrolinije i Sindikatima Izvješće koje je izradila Interna revizija u mjesecu srpnju ove godine vezano uz račune za tehničko održavanje brodova u Jadroliniji koji su navedeni u dopisu NSPPBH " Racionalizacija troškova tehničkog održavanja brodova Jadrolinije " od dana 26.06.2012.

\*\* Na navedenom sastanku, za vrijeme rasprave o racionalizaciji troškova tehničkog održavanja brodova Jadrolinije, predstavnik Uprave Jadrolinije je izjavio da Interna revizija Jadrolinije u svom Izvješću koje je izradila u mjesecu srpnju ove godine navodi da nije pronašla nikakve nepravilnosti vezano uz račune za tehničko održavanje brodova koji su navedeni u dopisu “ Racionalizacija troškova tehničkog održavanja brodova Jadrolinije “.

*Unatoč postignutom dogovoru, sa sastanka održanog dana 01.08.2012. u MPPI, na adresu NSPPBH do danas nije stiglo pisano očitovanje Uprave Jadrolinije vezano za detaljno ispitivanje poslovanja između navodno favoriziranog serviseru Inmel i Jadrolinije kao niti Izvješće koje je izradila Interna revizija u Jadroliniji vezano uz račune za tehničko održavanje brodova u Jadroliniji koji su navedeni u dopisu NSPPBH " Racionalizacija troškova tehničkog održavanja brodova u Jadroliniji ".*

S obzirom da NSPPBH nema povjerenja u predsjednika Uprave Jadrolinije ovim dopisom Vama izražavamo sumnju u neopravdano obračunavanje putnih troškova od strane serviseru Inmel, na relaciji Rijeka - Split - Rijeka, ponaosob za više brodova Jadrolinije u luci Split - u istom danu umjesto obračunavanja samo jednog zajedničkog putnog troška za taj dan.

U tom smislu skrećemo Vam pažnju na neke od računa serviseru Inmel:

- a) Račun br. **0122 - 11108** za izvršene radove na brzom plovilu “ Adriana “ dana 26.10.2011. u kojemu je obračunat jedan putni trošak.

Račun br. **0122 - 11013** za izvršene radove na brzom plovilu “ Karolina “ dana 26.10.2011. i 27.10.2011. u kojemu su obračunata dva putna troška.

\*\* Usporedbom računa proizlazi da je putni trošak na relaciji RI - ST - RI za dan 26.10.2011. obračunat dvostruko tj. za brzo plovilo " Adriana " i za brzo plovilo " Karolina ".

- b) Račun br. **0122 - 10825** za izvršene radove na brzom plovilu " Judita " dana 24.08.2011. u kojemu je obračunat jedan putni trošak.  
Račun br. **0122 - 11017** za izvršene radove na brodu " Biokovo " dana 24.08.2011. i 21.09.2011. u kojemu su obračunata dva putna troška.  
**\*\* Usporedbom računa proizlazi da je putni trošak na relaciji RI - ST - RI za dan 24.08.2011. obračunat dvostruko tj. za brzo plovilo " Judita " i za brod " Biokovo " .**
- c) Račun br. **0122 - 11121** za izvršene radove na brzom plovilu " Adriana " dana 15.11.2011. i 18.11.2011. u kojemu su obračunata dva putna troška.  
Račun br. **0122 - 11124** za izvršene radove na brodu " Petar Hektorović " dana 18.11.2011. u kojemu je obračunat jedan putni trošak.  
**\*\* Usporedbom računa proizlazi da je putni trošak na relaciji RI - ST - RI za dan 18.11.2011. obračunat dvostruko tj. za brzo plovilo " Adriana " i za brod " Petar Hektorović " .**
- d) Račun br. **0122 - 10734** za izvršene radove na brodu " Marko Polo " dana 21.07.2011. i 28.07.2011. u kojemu su obračunata dva putna troška.  
Račun br. **0122 - 10827** za izvršene radove na brodu " Biokovo " dana 17.07.2011. / 28.07.2011. i 15.08.2011. u kojemu su obračunata dva putna troška.  
Račun br. **0122 - 11110** za izvršene radove na brodu " Hrvat " dana 21.10.2011. i 28.10.2011. na kojemu su obračunata dva putna troška.  
Račun br. **0122 - 11020** za izvršene radove na brodu " Marjan " dana 17.07.2011. / 21.10.2011. i 28.10.2011. u kojemu su obračunata dva putna troška.  
**\*\* Usporedbom računa proizlazi da brodu " Marjan " nije smio biti obračunat niti jedan putni trošak na relaciji RI - ST - RI jer su putni troškovi za dane kada su se radovi izvodili na brodu " Marjan " već naplaćeni brodovima " Biokovo " i " Hrvat " .**

*Ako se navedeni računi gledaju pojedinačno - odvojeno onda se stječe dojam da je serviser Inmel Jadroliniji velikodušno manje obračunavao naknada za putne troškove ali kada se navedeni računi grupiraju i analiziraju onda se dolazi u sumnju da je serviser Inmel Jadroliniji smišljeno obračunavao neopravdane naknade za putne troškove.*

NSPPBH napominje da je mnogim pomorcima u Jadroliniji poznato slijedeće:

- Da su djelatnici servisera Inmel izvodili radove na brodovima Jadrolinije od Rijeke do Dubrovnika a vrlo često su isti djelatnici, dolazeći sa jednim vozilom, izvodili radove na nekoliko brodova Jadrolinije u istoj luci - u istome danu.
- Da su djelatnici servisera Inmel u istom danu često iz jednog plovnog područja, nakon što su obavili radove na nekom od brodova Jadrolinije, dolazili u drugo plovno područje i obavljali radove na nekom od brodova Jadrolinije.

***S obzirom na sve navedeno, u cilju zaštite interesa Društva Jadrolinija, NSPPBH predlaže da Vi osnujete neovisno Povjerenstvo čiji bi zadatak bio da istraži cjelokupno poslovanje između Jadrolinije i servisera Inmel.***

***U slučaju da neovisno Povjerenstvo otkrije nepravilnosti u izdavanju računa napravljene od strane servisera Inmel, obračunavanje neopravdanih putnih troškova ili pak neke druge nepravilnosti, NSPPBH smatra da bi Društvo Jadrolinija trebalo donijeti odluku o prekidu svake daljnje suradnje sa serviserom Inmel.***

S poštovanjem

Predsjednik

( kap. Grgo Dujmović )

Na znanje:

- MPPI, ministar dr. sc. Siniša Hajdaš - Dončić
- NO Jadrolinije, predsjednik prof. dr. sc. Pavao Komadina
- RV Jadrolinije, predsjednik dipl. iur. Tomislav Urlič

Split, 17.11.2012.

21000 Split, Osječka 5a  
mob: 098 / 775 - 156 ● mob: 098 / 645 - 818 ● e-mail: [nsppbh@email.t-com.hr](mailto:nsppbh@email.t-com.hr) ● [www.nsppbh.hr](http://www.nsppbh.hr)  
tel: + 385 21 530 006 ● fax: + 385 21 530 006 ●