



IZVJEŠĆE O ODRŽANOM SASTANKU

Dana 18.02.2010. na brodu " Dubrovnik " u luci Split u periodu od 1130 - 1630 sati na poziv Predsjednika Uprave Jadrolinije dr. sc. Slavka Lončara održan je sastanak na kojem su pored predstavnika Uprave Jadrolinije sudjelovali i predstavnik zaposlenika u Nadzornom odboru Jadrolinije te po dva predstavnika Radničkog vijeća, NSPPBH i Podružnice SPH - Jadrolinija.

Na sastanku je vođen razgovor o slijedećim temama:

- a) Određivanje kriterija za izradu novog sistema obračuna plaće za pomorce
- b) Organiziranje smjenskog rada na brodovima i potreba za ponovnim zapošljavanjem pomoraca kojima je istekao ili će isteći Ugovor o radu.
- c) Pregovaranje o KU za djelatnike na kopnu u Jadroliniji i NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima
- d) Rad Radničkog vijeća

Određivanje kriterija za izradu novog sistema obračuna plaće za pomorce

Gosp. Belak u ime Uprave i kap. Mucić u ime Podružnice SPH - Jadrolinija su iznijeli neke od njihovih stavova u svezi sa kategorizacijom zvanja, brodova i linija i izračunom plaća.

Gosp. Belak smatra da je prijedlog Radne grupe osnovane od strane Uprave (kojega sindikati na prezentaciji nisu prihvatili) bio dobar jer je kako kaže u Upravu stigao i prijedlog jednog uvaženog zapovjednika (ime nije otkrivao) čiji je prijedlog sličan prijedlogu Radne grupe a koji se temelji na osnovnoj plaći dok je pomorac kod kuće i paušalnim dodatkom na plaću za vrijeme dok je pomorac ukrcan na brodu uz napomenu da taj zapovjednik brodove Korčula, Petar Hektorović i Istra svrstava u istu kategoriju sa brodovima međunarodne plovidbe.

Koordinator Povjereništva podružnice SPH - Jadrolinija kap. Dragomir Mucić je izjavio da je njihov prijedlog dostupan svima na uvid i da su spremni saslušati sve dobre prijedloge i primjedbe te da je njihov prijedlog u tom kontekstu i promjenjiv.

Predstavnici NSPPBH i Podružnice SPH - Jadrolinija su iznijeli stav da bi se novi sistem izračuna plaće za pomorce trebao bazirati na sistemu ista plaća na brodu i kod kuće.

Predsjednik NSPPBH je skrenuo pažnju da bi se prilikom kategorizacije brodova osim po uvjetim rada trebalo prepoznati i dodatno vrednovati brodove na kojima posada nema smještaj i brodove na kojima brodski pogon po noći ne radi (nema struje, grijanja, hlađenja ...).

Predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar je rekao da bi se ove brodove moglo izdvojiti u novu kategoriju kao brodove sa otežanim uvjetima života.

Predsjednik NSPPBH je rekao da on ne može pristati na prijedlog da se zapovjednicima u okružju kojima se plaća odlukom Uprave već nekoliko godina obračunava po koeficijentu I kategorije (iako nemaju adekvatno rješenje niti su plovili na brodovima I kategorije) ubuduće obračunava po nižoj kategoriji - koeficijentu. NSPPBH ne pristaje na smanjivanje bilo čije plaće.

Također je izjavio da bi trebalo razmisliti o ideji da se brza plovila zbog specifičnosti uvjeta rada na njima izdvoji u posebnu kategoriju te da se plaća pomorcima na njima obračunava odvojeno od ostalih brodova.

Tijekom razgovora došlo se na temu minusa sati preraspodjele kod pomoraca na brodovima međunarodne plovidbe te je vezano za to Direktor za opće poslove gosp. Igor Butorac rekao da se ovaj minus počeo javljati kada se na tim brodovima prešlo na drugi sistem bilježenja radnih sati tj. kada se pomorcima na njihov zahtjev omogućilo da imaju više prekovremenih sati na užtrb sati preraspodjele te im se tako podiglo novčana primanja dok plove na brodu.

Predsjednik NSPPBH je rekao da se odgovornost za ovaj minus ne može prebacivati na pomorce iako neki od pomoraca, osobito strojari, snose dio krivice za to jer su tražili da plove po sistemu 2 mjeseca na brodu a 2 kući iako su znali da na taj način po sadašnjem sistemu bilježenja radnih sati ne mogu zaraditi za to potreban broj sati iz preraspodjele pa su konstantno sve više

padali u minus a smjena im je uredno stizala. Da su navedeni pomorci ploviti po 8 mjeseci (a ne po 6 mjeseci) u jednoj kalendarskoj godini kao što su prije radili ne bi došlo do ovog minusa sati

Odgovornost za ovaj minus treba preuzeti Uprava Jadrolinije jer im je ona to omogućila.

Koordinator Povjereništva podružnice SPH - Jadrolinija kap. Dragomir Mucić je izjavio da bi svim pomorcima trebalo omogućiti da plove po 6 mjeseci godišnje i da nitko neće biti u minusu sa satima iz preraspodjele kada se rad nedjeljom i praznikom bude bilježio i u preraspodjelu.

Predsjednik NSPPBH je izrazio svoj stav da ako on ne može dobiti veću plaću od one koju prima sada da je njemu bitno da ne dobije manju te da nije protiv toga da netko drugi dobije veću plaću ako je može dobiti sa ovim novim sistemom obračuna. Također je izjavio da bi i pomorcima sa brodova međunarodne plovidbe trebalo biti u interesu da plaće pomorcima i na brodovima u lokalnim linijama budu što bolje jer je pretpostavka da će u bliskoj budućnosti svi naši brodovi održavati samo lokalne linije pa će ako se to obistini u skoroj budućnosti i oni primati tu plaću.

Predsjednik NSPPBH je rekao da je posljednjih dana od mnogih čuo i precizne novčane iznose nove plaće koju oni žele (5 000 €, 30 000 kn, 20 000 kn mjesečno neto i sl.) ali da mu nisu rekli kriterije po kojima su došli do tog iznosa već da samo govore da ih to pripada a također je napomenuo da ima i onih koji umjesto da razmišljaju konstruktivno i daju prijedloge za rješenja više razmišljaju i govore u smislu zašto onaj drugi može imati više od mene.

Zbog svega navedenog i ozbiljnosti zadatka predložio je da se krene od početka a ne od kraja tj. da se najprije odrede kriteriji po kojima će se određivati nova plaća a zatim da se po tim kriterijima za svako zvanje na pojedinim brodovima i linijama izračuna plaća pa ćemo tek onda vidjeti što će se dobiti i dali će taj novi sistem biti dobar da bi ga u konačnici prihvatili ili ne.

U cilju određivanja kriterija zamolio je Predsjednika Uprave dr. sc. Slavkla Lončara da mu odgovori na pitanja koja je u ime NSPPBH uručio predstavniku Uprave gosp. Branku Belaku na održanoj prezentaciji Pilot programa te ih je ponovo postavio na današnjem sastanku.

Temeljem tih odgovora između ostalog dogovoreno je da će se novi sistem obračuna plaća bazirati na slijedećim kriterijima:

- a) Pomorcu za vrijeme ukrcaja na brodu isplaćuje se pomorski dodatak kao i do sada.
- b) Novo izračunata plaća na godišnjoj razini ne smije biti nikome manja od dosadašnje plaće.
- c) Sa novim sistemom obračuna plaća ukinulo bi se akumuliranje sati iz preraspodjele te novo izračunata plaća može biti i veća od dosadašnje plaće.
- d) Novi obračun plaća izraditi će se po sistemu ista plaća pomorcima za vrijeme ukrcaja na brodu (u liniji, remontu i raspredi) i kod kuće.
- e) Nova plaća će se bazirati na novčanoj naknadi za zvanje, brod i liniju. Zbroj ova tri dijela sačinjavati će ukupnu plaću za svakog pojedinog pomorca.
Pojedinačni postotak u kojem će svaki od ova tri dijela sudjelovati u ukupnoj plaći dogovoriti će se na jednom od slijedećih sastanaka.
- f) Kategorizacija po zvanjima, brodovima i linijama će se dogovoriti na jednom od slijedećih sastanaka.
- g) Sistem rada za pomorce na godišnjem nivou će biti 6 mjeseci na brodu a 6 mjeseci kući.
- h) Pomorcima koji budu eventualno plovili po potrebi službe više od propisanih 6 mjeseci u jednoj godini biti će pored plaće i pomorskog dodatka za dane dodatnog ukrcaja isplaćen i Dodatni bonus na plaću. Novčani iznos dodatnog bonusa će se odrediti na jednom od slijedećih sastanaka.
- i) Prilikom izračuna plaće potrebno je navesti vremenski obim posla na koji se tako izračunata plaća odnosi. U slučaju da zbog potrebe posla brod mora obaviti i vanredno putovanje izvan satnice koja je predviđena kod izračuna plaće tada će pomorcima za njihov dodatni rad biti Isplaćeni novčani bonus za to vanredno putovanje. Novčani iznos dodatnog bonusa će se odrediti na jednom od slijedećih sastanaka.
- j) Svi zajedno moramo spriječiti eventualnu pojavu zlouporabe ovog sistema obračuna plaća od strane pojedinih pomoraca koji namjerno neće htjeti ispunjavati svoju obvezu plovidbe od 6 mjeseci godišnje jer će po novom sistemu i kod kuće imati dobru plaću.
- k) Preduvjet za prelazak na novi sistem obračuna plaća je da se prethodno pronađe rješenje za akumulirane sate preraspodjele kod pomoraca.
- l) Da bi se ubrzao i pojednostavnio postupak izrade novog sistema obračuna plaća osnovati će se Radna grupa koju će sačinjavati predstavnici Uprave Jadrolinije i dvaju sindikata.

Organiziranje smjenskog rada na brodovima i potreba za ponovnim zapošljavanjem pomoraca kojima je istekao ili će isteći Ugovor o radu.

Predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar je rekao da je trenutno naš najveći problem to što još nije donesen Red plovidbe za ovu godinu dok smo prethodnih godina na kraju mjeseca prosinca imali već donesen Red plovidbe za iduću godinu.

S obzirom na financijsku krizu i na loše pokazatelje prometa a u cilju uštede obustavljeno je održavanje tradicionalne dužobalne linije Rijeka - Split - Stari Grad - Korčula - Dubrovnik - Bari i međunarodne linije Zadar - Ancona.

Pretpostavka je da će se međunarodna linija Zadar - Ancona opet početi održavati od 01.04.2010. a dužobalna linija od 01.06.2010. Najvjerojatnije će se u bliskoj budućnosti tradicionalna dužobalna linija sasvim ugasiti. Također nije poznato što će biti sa održavanjem noćnih linija.

Predsjednik NSPPBH je predložio Predsjedniku Uprave dr. sc. Slavku Lončaru da se brod sa dužobalne linije nakon što se ona potpuno ugasi uposli na održavanju međunarodne linije Dubrovnik - Bari tijekom cijele godine po uzoru na liniju Split - Ancona.

Predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar je odgovorio da će se nakon ukidanja tradicionalne dužobalne linije najvjerojatnije započeti sa održavanjem linije Split - Stari Grad - Dubrovnik - Bari i natrag te bi na taj način brod kada bi stajao cijeli dan u Splitu bio na raspolaganju za održavanje lokalnih linija a što je u svakom slučaju bolje nego kada stoji cijeli dan u luci Rijeka bez mogućnosti takvog uposlenja.

U toku rasprave na temu organiziranja smjenskog rada pomoraca vodio se razgovor o nedavnim događajima vezanim za organiziranje rada pomoraca na brodovima Hrvat i Biokovo.

Predstavnik NSPPBH gosp. Duje Dvornik je rekao da su se ovi problemi mogli izbjeći prekrcajem pomoraca iz noćne smjene sa broda Hrvat u noćnu smjenu na brod Biokovo kao što se i prije radilo u sličnim situacijama. Predsjednik NSPPBH je kazao da su se vezano za ove događaje podigle tenzije između pomoraca i Uprave Društva a također i tenzije između samih pomoraca kada se po rivi pročulo da su se zapovjednik i posada broda Biokovo sa predstavnicima Uprave dogovorili za takav sistem smjenskog rada. Također je upozorio da ako se ove tenzije prodube da u konačnici mogu za posljedicu imati štetne događaje za cijelo Društvo Jadrolinija.

Predstavnik Uprave gosp. Branko Belak je rekao da je prebačena treća smjena sa broda Hrvat na brod Biokovo i da je sistem organizacije rada na brodu Biokovo bio sprovediv jer na brodu Biokovo postoji smještaj za posadu za razliku od broda Hrvat gdje ne postoji. Pored svega naveo je da je ovaj sistem rada dogovoren sa posadom broda Biokovo i da se posada sa tog broda nije žalila. Također je naveo da razlike u plaći po tako uvedenom sistemu rada ne bi bilo iako bi posade na brodu Biokovo plovile manje dana mjesečno ali bi imale više prekovremenog rada nego posade na brodu Hrvat.

Predstavnik Podružnice SPH - Jadrolinija gosp. Predovan je rekao da se ne slaže sa time da se pojedini pomorci ili posade dogovaraju kako njima odgovara o sistemu smjenskog rada sa predstavnicima Uprave već da se mora raditi po važećim pravilima koja bi trebala biti ista za sve.

Nakon što se Predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar osvrnuo na odredbe novog Zakona o radu koje se odnose i na pomorce kod putničkih brodara svi sudionici sastanka su se složili sa činjenicom da novi Zakon o radu ne prepoznaje specifičnost rada pomoraca te da će biti veoma teško pa čak i nemoguće organizirati raspored radnog vremena pomoraca u pojedinim linijama u skladu sa njegovim odredbama koje se odnose na puno radno vrijeme (do 40 sati tjedno) i prekovremeni rad (do 8 sati tjedno a najviše 180 sati godišnje).

Ako bi se dosljedno primjenjivao zakon tada bi na brodovima gdje sada plove dvije posade u smjenama svakih 7 ili 15 dana trebalo ukrcati i treću posadu. Na taj način uveliko bi se povećao trošak poslovanja Društva Jadrolinija a time bi se smanjila i novčana primanja pomoraca ako bi se plovilo po sistemu 7 dana na brodu a 14 dana kući.

Ako bi se striktno pridržavali Zakona o radu tada bi se pomorce nakon što ispune kvotu od 8 sati prekovremenog rada u tekućem tjednu trebalo odmah iskrcati sa broda tj. zabraniti im daljnji rad i na njihovo mjesto dovesti drugog pomorca pa makar to bilo i po moru između dvije luke.

Također će biti velikih poteškoća oko organiziranja odmora tj. dnevni odmor u 24 sata, mora se osigurati u najmanje u trajanju od 12 sati, a tjedni odmor 24 sata.

Predstavnica Radničkog vijeća gđa. Marica Njegovan rekla je da se ovaj problem može pokušati riješiti zahtjevom prema Inspekciji rada za proširenjem fonda prekovremenih sati na godišnjoj razini te i na način da se u novom NKU regulira novo radno vrijeme.

U cilju rješavanja navedenih poteškoća koje brodarima i pomorcima donosi novi Zakon o radu dogovoreno je da dva sindikata zajednički pošalju resornom ministru zahtjev za izmjenom ili dopunom Zakona o radu tj. da se prepozna specifičnost rada pomoraca kod putničkih brodara kao što je prepoznata specifičnost rada na ribarskim plovilima, u javnom gradskom prometu, turizmu, lukama i zračnim lukama vezano za radno vrijeme, stanke te dnevne i tjedne odmore (u članku 3, stavak 1, 3 i 4 novog Zakona o radu).

Predstavnici Uprave su izjavili da će sličan zahtjev i Uprava Društva podnijeti resornom ministru.

Predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar je rekao da s obzirom na prijavu koju je Radničko vijeće podnijelo Inspekciji rada zbog toga što nekim pomorcima nije omogućeno da koriste jedan dio godišnjeg odmora u neprekidnom trajanju od 12 dana da se više neće raditi na brodovima po sistemu 7 dana na brodu a 7 dana kući već da će se sada svim pomorcima organizirati rad po sistemu 14 dana na brodu 14 dana kući tj. na taj način će svim pomorcima biti omogućeno da koriste godišnji odmor u skladu sa Zakonom o radu kao i da će na brodu pomorci imati odmore u skladu sa Pravilnikom o održavanju straže a Uprava će tako izbjeći eventualne nove prijave u svezi sa time.

Predstavnik NSPPBH je upitao dali će se održati sastanci po plovnim područjima koje je NSPPBH pismeno zatražio kako bi se pronašlo zajedničko rješenje za postojeće poteškoće i time spriječilo daljnje podizanje tenzija kao i podnošenje eventualnih prijava.

Predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar je odgovorio da se on u načelu slaže sa tim prijedlogom ali da s obzirom na druge obveze treba pronaći pogodan termin za održavanje tih sastanaka.

Na upit predstavnika NSPPBH dali će se i kada početi ponovo zapošljavati pomorce kojima je nedavno istekao ili će isteći Ugovor o radu direktor za opće poslove gosp. Igor Butorac je odgovorio da bi do 01.03.2010. trebao biti usvojen Red plovidbe i da će tada najvjerojatnije, ovisno o Redu plovidbe, biti potrebe za dodatnim zapošljavanjem u određenim zvanjima te da će se zapošljavati one pomorce koji imaju duži radni staž u Jadroliniji jer Uprava i dalje misli o njima i računa na njih.

Pregovaranje o KU za djelatnike na kopnu u Jadroliniji i NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima

Predsjedniku Uprave dr. sc. Slavku Lončaru predan je u ime dvaju sindikata izrađeni zajednički prijedlog KU za djelatnike na kopnu u Jadroliniji. Datum početka pregovora nije preciziran jer se svaki čas očekuje da bude gotova odluka Vlade RH o limitima za isplatu novčanih naknada radnicima koje se navode u Kolektivnim ugovorima u poduzećima koja su u većinskom vlasništvu Republike Hrvatske.

Ako ova odluka ne dođe u skoro vrijeme pregovori bi mogli početi a ovi limiti novčanih iznosa za naknade radnicima bi se mogli na kraju pregovora uzeti u obzir i upisati u KU.

Predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar je potpisao predstavniku Podružnice SPH – Jadrolinija kap. Dragomiru Muciću pristanak Jadrolinije za pristupanje pregovorima o izmjenama NKU za hrvatske pomorce iako mu kap. Mucić nije predočio potpise većine malih brodara kako je prethodno dogovoreno. Predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar je vjerovao na riječ da SPH posjeduje potpise većine malih brodara te je i tim činom pokazao svoju volju za suradnju.

Predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar je izjavio da sada kada je pristupanje izmjenama NKU potpisala većina malih brodara da SPH treba otkazati Sporazum o minimalnim radnim i socijalnim standardima pomoraca sa čime su se složili i predstavnici NSPPBH ali se sa time nisu

složili i predstavnici Podružnice SPH - Jadrolinija jer je stav SPH da se ovaj Sporazum otkaže tek kada se novi NKU potpiše jer bi po njihovom mišljenju ranijim otkazivanjem Sporazuma ugrozili prava pomoraca - njihovih članova kod malih brodara koji nisu potpisnici NKU.

Na ovaj odgovor predstavnika Podružnice SPH - Jadrolinija Direktor općih poslova gosp. Igor Butorac postavio im je pitanje : Koliki je to broj pomoraca u odnosu na sve ostale pomorce ? Također je napomenuo da po njegovu mišljenju nije u redu da zbog malog broja pomoraca pati većina pomoraca.

Predstavnici Jadrolinije i NSPPBH smatraju da bi se otkazivanjem Sporazuma o minimalnim radnim i socijalnim standardima pomoraca primoralo ostale male brodare da pristupe NKU jer otkazivanjem Sporazuma više nebi ispunjavali uvjete za pristup na natječaj za dodjelu koncesija i na taj način bi se onemogućila nelojalna konkurencija među brodarima.

Predstavnik NSPPBH je izrekao primjedbu da je novi NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima mogao već biti izrađen s obzirom da smo prve pregovore oko toga započeli u proljeće 2009. godine i uz to je napomenuo da odgovornost za to odugovlačenje i kašnjenje zajedno sa malim brodarima snose jednim dijelom Jadrolinija i SPH jer su na sastanku u MMPI (Zagreb, srpanj 2009.) njihovi predstavnici prilikom glasovanja koje je tražio kap. Mario Babić zajedno sa svim malim brodarima podigli ruku za izmjene Sporazuma o minimalnim radnim i socijalnim standardima pomoraca dok su za izmjene NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima ruku digli samo predstavnici NSPPBH.

Predstavnik NSPPBH je izjavio da s obzirom na najnoviju situaciju tj. zbog pristanka Uprave Jadrolinije na pristupanje pregovorima za izmjene NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima da NSPPBH sada odustaje od potraživanja izrade KU za pomorce u Jadroliniji jer nam je zajednički interes i da se izradi novi NKU, primjeni na sve brodare i tako onemogućiti nelojalna konkurencija a samim time i zaštite svi pomorci u Jadroliniji i kod ostalih brodara koji sudjeluju u obalnom linijskom prometu.

Dogovoreno je da dva sindikata zajedno upute resornom ministru zahtjev da on donese odluku da se NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima obvezno primjenjuje na sve brodare koji sudjeluju u linijskom obalnom prijevozu i da se otkaže Sporazum o minimalnim radnim i socijalnim standardima pomoraca a što bi u konačnici za rezultat imalo bolju zaštitu hrvatskih pomoraca i suzbijanje nelojalne konkurencije među brodarima.

Rad Radničkog vijeća

Predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar je rekao da nije zadovoljan radom Radničkog vijeća i radom Predsjednika Radničkog vijeća. To je obrazložio činjenicama da je ovo prvi put u povijesti Jadrolinije da Radničko vijeće tuži matičnu kuću a napomenuo je i da Predsjednik Radničkog vijeća organizira sjednice Radničkog vijeća bez prethodnog dogovora sa njime tj. da mu samo pošalje obavijest da će se sjednica Radničkog vijeća održati navedenog dana u navedeno vrijeme i poziv za njegovo prisustvovanje ili prisustvovanje pojedinih članova Uprave na navedenoj sjednici ne konzultirajući ga prethodno dali su on ili članovi Uprave taj dan slobodni ili zauzeti drugim obavezama.

Nadalje je naveo da Zakon nije tržnica pa da nešto uzmeš kada ti odgovara a ne uzmeš kada ti ne odgovara tj. da ako ćemo se pozivati na Zakon onda ćemo se držati Zakona uvijek pa i onda kada to bude išlo i na štetu pomoraca.

Predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar je rekao da se kod Prekršajnog suda u Rijeci na osnovu tužbe Radničkog vijeća vodi postupak protiv Jadrolinije i da on smatra da će u nekim točkama optužbe Jadrolinija biti oslobođena odgovornosti a da će u nekim točkama biti kriva ali će imati olakotne okolnosti.

Kao olakotne okolnosti na točku optužbe u kojoj se navodi da naknade pomorcima za vrijeme godišnjeg odmora nisu isplaćivane u skladu sa Zakonom o radu naveo je da su naknade pomorcima za vrijeme godišnjeg odmora isplaćivane u skladu sa važećim NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima i sa važećim Sporazumom o minimalnim radnim i socijalnim standardima koje je sa brodarima potpisao SPH.

Nadalje je naveo da su zbog podnijete tužbe u kojoj se navodi da Jadrolinija nije omogućila nekim pomorcima korištenje godišnjeg odmora u neprekidnom trajanju od 12 dana sada uvedene smjene pomoraca na brodovima po sistemu 15 dana na brodu a 15 dana kući te će se na taj način zahtjev iz Zakona o radu ubuduće moći poštivati i izbjeći eventualna nova prijava.

Također je naveo da s obzirom na tužbu Radničkog vijeća može doći i do zastare potraživanja pomoraca vezano za njihove akumulirane sate iz preraspodjele koji su stariji od 3 godine ako se budemo striktno držali zakona.

Predsjednik Radničkog vijeća gosp. Tomislav Urlić je rekao da on saziva sjednice Radničkog vijeća u skladu sa važećim propisima i da je tužba podnesena jer je cijelo Radničko vijeće donijelo jednoglasno odluku o tome nakon što se Uprava Jadrolinije oglušila na njihove pozive i zahtjeve za suradnjom. Također je izjavio da tužba nije podnesena sa namjerom da se ošteti Jadroliniju već s namjerom da se pomogne pomorcima u ostvarivanju njihovih prava i da ne dozvoljava nikome da kaže da voli više Jadroliniju od njega.

Gosp. Tomislav Urlić je napomenuo da sada ima kod sebe 30 - tak potpisanih izjava od pomoraca koji su spremni tužiti Jadroliniju zbog potraživanja svojih prava u svezi sa akumuliranim satima preraspodjele te da ga stalno mnogi pomorci zovu i pitaju što se više čeka sa tim.

Predstavnica Radničkog vijeća gđa. Marica Njegovan te predstavnici Podružnice SPH - Jadrolinija, koji su također članovi Radničkog vijeća kap. Mucić i gosp. Predovan su pojedinačno svaki na svoj način rekli da je odluka o podnošenju prijave donesena jednoglasno na sjednici Radničkog vijeća.

Kao razlog za podnošenje prijave naveli su između ostaloga lošu komunikaciju Uprave sa Radničkim vijećem te da im Uprava nikad nije dostavila na uvid Plan godišnjih odmora i Plan zapošljavanja a što je po zakonu dužna iako su to stalno tražili. Također su rekli da nikome od njih nije bila namjera naštetiti Jadroliniji već samo štititi stečena prava pomoraca.

Predsjednik Uprave je rekao da u svezi ove tužbe pravnog mirenja koje je tražilo Radničko vijeće nema jer se tužba ne može povući pošto je Radničko vijeće podnijelo Inspekciji rada zahtjev za nadzor te je zbog toga za ovaj slučaj sada nadležan Prekršajni sud u Rijeci pa se mora pričekati njegovu odluku.

Također je naveo da je Radničko vijeće kojim slučajem podnijelo zahtjev Inspekciji rada za mišljenje tada bi se moglo pravno provesti mirenje između Uprave Društva i Radničkog vijeća i raspraviti o nalazu Inspekcije rada jer slučaj ne bi dospio na sud.

Predsjednik Uprave je na kraju rekao da su on i članovi Uprave i dalje spremni na razgovore i suradnju sa Radničkim vijećem i sa sindikatima te svim zaposlenicima u Jadroliniji.

Mišljenje svih prisutnih na kraju sastanka je bilo da se dobrom suradnjom i komunikacijom na svim razinama mogu izbjeći mnogi problemi te da je svima zajednički interes da i u ovim kriznim vremenima očuvamo jedinstvenu i jaku Jadroliniju kao i sve njene pomorce i djelatnike na kopnu.

Napomena : Na sastanku se nije vodio službeni zapisnik. Ovo je izvješće pisano u dobroj vjeri na temelju mojih kratkih zabilješki i prisjećanja te ako je nešto bitno izostavljeno ili ako se potkrala koja greška u navodima odgovorno tvrdim da to nije napravljeno sa namjerom te se za eventualne takve pojave unaprijed ispričavam.

Predsjednik NSPPBH

(Grgo Dujmović)

Split, 20.02.2010

21000 Split, Osječka 5a

mob: 098 / 775 - 156 ☎ mob: 098 / 645 - 818 ☎ e-mail: nsppbh@email.t-com.hr ☎ www.nsppbh.hr
tel: + 385 21 530 006 ☎ fax: + 385 21 530 006 ☎ MB: 2330792