



AKTIVNOSTI NSPPBH U 2009. GODINI

Tijekom 2009. godine predstavnici NSPPBH su bili aktivni u raznim pregovorima na kojima su sudjelovali predstavnici sindikata pomoraca, MMPI, Uprave Društva "Jadrolinija", udruge Mare Nostrum i malih brodara koji sudjeluju u javnom obalnom pomorskom prometu.

Nikome od sudionika sastanaka tijekom pregovora nismo postavljali ultimatumе a isto tako nismo ni prihvaćali ničije ultimatumе već smo naše pregovore bazirali na prezentiranju argumenata koje smo pronalazili u važećim pravnim aktima Republike Hrvatske i međunarodnim aktima.

Aktivnosti - pregovore predstavnika NSPPBH tijekom 2009. godine možemo podijeliti na slijedeće kategorije:

- 1) Izmjene i dopune NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima
- 2) Određivanje kriterija za utvrđivanje formacijskog sastava članova posade broda u javnom obalnom pomorskom prometu
- 3) Suradnja sa SPH
- 4) Suradnja sa Upravom Društva "Jadrolinija"
- 5) Izrada KU za djelatnike na kopnu u Društvu "Jadrolinija"
- 6) Pilot program (za pomorce ista plaća na brodu i kod kuće uz isplatu ukrcajnih dnevnica za vrijeme ukrcaja na brodu)

Izmjene i dopune NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima

U prvoj polovici 2009. godine u Rijeci i Zadru održano je nekoliko sastanaka predstavnika sindikata sa predstavnicima brodara koji sudjeluju u javnom obalnom pomorskom prometu na temu izmjena i dopuna NKU.

Na prvom od tri sastanka koji su održani u Zadru predstavnici NSPPBH su iznijeli svoj zahtjev za izmjenu i dopunu NKU a predstavnici SPH za izmjenu i dopunu Sporazuma o minimalnim radnim i socijalnim standardima pomoraca. Odmah potom usaglašen je zajednički stav i sindikati su zajednički od brodara zahtijevali da se pristupi izmjenama i dopunama NKU koji je izrađen 1998. godine te je kao takav zastario i nije primjenjiv jer nije usklađen sa postojećim Zakonom o radu i Pomorskim zakonikom na koje se poziva a koji su od dana potpisivanja NKU doživjeli nekoliko izmjena.

Do potpisivanja Protokola o izmjenama i dopunama NKU nije došlo jer ga neki od malih brodara nisu htjeli potpisati (po važećim propisima RH za pristupanje natječaju za dodjelu koncesija dovoljan im je Sporazum o minimalnim socijalnim i radnim standardima za pomorce tj. važeći propisi daju im mogućnost izbora između NKU i Sporazuma o minimalnim radnim i socijalnim standardima pomoraca) a također ga nisu htjeli potpisati ni predstavnici udruge Mare Nostrum jer su postavili uvjet da će ga oni potpisati tek kada ga svi mali brodari potpišu.

Potrebno je napomenuti da je u prostorijama MMPI dana 27.07.2009. održan sastanak na kojem su sudjelovali predstavnici MMPI, Agencije za obalni linijski promet, udruge Mare Nostrum, malih brodara i triju sindikata pomoraca.

Na tom sastanku je došlo do obrata jer su se prilikom javnog glasovanja koje je otvorio kap. Mario Babić za izmjene i dopune NKU izjasnili samo predstavnici NSPPBH a ostali sindikati i brodari su se izjasnili za izmjene Sporazuma o minimalnim radnim i socijalnim standardima pomoraca. **Opširniji prilog o NKU može se pronaći na našoj web stranici (www.nsppbh.hr).**

Tijekom mjeseca studenoga predstavnici SPH su započeli pregovore sa malim brodarima kako bi ih privolili da svi pristupe NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima a što bi u konačnici imalo za rezultat ukidanje Sporazuma o minimalnim radnim i socijalnim standardima pomoraca. NSPPBH ih u tome podržava.

Ako predstavnici SPH ne uspiju u svojoj nakani do kraja mjeseca siječnja 2010. tada će NSPPBH uputiti prijedlog Upravi Društva "Jadrolinija" za izradu Kolektivnog ugovora za pomorce Jadrolinije (u skladu sa dogovorom od 19.11.2009. predstavnici SPH će nas u tome podržati).

Određivanje kriterija za utvrđivanje formacijskog sastava članova posade broda u javnom obalnom pomorskom prometu

Na sastanku održanom 17.07.2009. u prostorijama MMPI na kojem su sudjelovali predstavnici MMPI, Agencije za obalni linijski pomorski promet, sindikata pomoraca, udruge Mare Nostrum te malih brodara raspravljalo se o novom Zakonu o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalno pomorskom prometu (N.N. 87/09).

Na sastanku održanom 27.07.2009. zaključeno je da se osniva Radna grupa (koju čine predstavnici MMPI, brodara i sindikata pomoraca) čija je osnovna zadaća izrada kriterija za utvrđivanje formacijskog sastava posade broda za održavanje linije koja je dobivena u koncesiju tj. minimalnog broja članova posade broda u javnom obalnom pomorskom prometu u komercijalnoj eksploataciji i definiranje obrasca Izjave o formacijskom sastavu članova posade broda u javnom obalnom pomorskom prometu.

Tijekom mjeseca rujna i listopada 2009. održani su sastanci članova Radne grupe na kojima se vodila rasprava i usaglašavanje stavova. Potrebno je napomenuti da su 02.10.2009. sastanak Radne grupe napustili predstavnici SPH te da na sastanku Radne grupe održanom 07.10.2009. u prostorijama MMPI nisu sudjelovali predstavnici SPH i malih brodara.

Kriteriji za utvrđivanje formacijskog sastava koje je predložio NSPPBH su:

- 1) Najmanji broj članova posade za sigurnu plovidbu
- 2) Dovoljan broj osposobljenih članova posade sukladno Rasporedu za uzbunu
- 3) Dovoljan broj osposobljenih članova posade sukladno rasporedu poslova i zadataka
- 4) Ustroj straže tijekom boravka broda u luci - nadzor sigurnosti broda u luci

Ciljevi NSPPBH

- 1) Povećanje nivoa sigurnosti i zaštite ljudskih života, broda i okoliša.
Svima koji na bilo koji način sudjeluju u obavljanju javnog prijevoza u linijskom pomorskom prometu a osobito MMPI ovo mora biti najvažniji cilj.
- 2) Izbjeći sudbinu trajekta " Bračanka " koja je dana 08.03.1987. poslije pola noći u luci Supetar cijela izgorjela u požaru a njena posada koja je tada spavala u svojim kabinama spašavala se skačući iz zapaljenog broda kroz vatru i dim na obalu i u hladno more.
Da je tada na brodu bila organizirana brodska straža ili čuvanje broda to se najvjerojatnije ne bi dogodilo jer bi se požar ranije uočio (nažalost i danas ima brodara koji su sa brodovima dobili koncesije za održavanje linija i održavaju ih a da na njima nema ustrojene straže - čuvanja broda za vrijeme noćnog stajanja na vezu u luci).
- 3) Povećati standard - nivo usluge putnicima na brodovima koji održavaju liniju koja je dobivena u koncesiju.
- 4) Povećati standard smještaja i prehrane posade na brodu.
- 5) Ispunjavanjem svih prethodno navedenih zakonskih odredbi prilikom izrade formacijskih sastava stvoriti će se potreba za povećanjem broja članova posade na brodovima u odnosu na sadašnje stanje.
- 6) Sve brodare u pogledu troškova posade dovesti u ravnopravan položaj prilikom pristupanja natječaju za dobivanje koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom pomorskom prometu.
- 7) Spriječiti eventualnu nelojalnu konkurenciju među brodarima koja bi mogla imati za posljedicu smanjenje radnih i socijalnih prava hrvatskih pomoraca na putničkim brodovima i trajektima.

Pojedinačno i detaljno obrazloženje naših predloženih kriterija za utvrđivanje formacijskog sastava može se pronaći na našoj web stranici (www.nsppbh.hr).

Dana 03.12.2009. iz MMPI na adresu NSPPBH stigao je završni prijedlog pod nazivom " Uvjeti i kriteriji za utvrđivanje formacijskog sastava " sa kojim možemo biti zadovoljni jer je iz njega vidljivo da su svi naši predloženi kriteriji za utvrđivanje formacijskog sastava prihvaćeni.

Dana 17.12.2009. iz MMPI na adresu NSPPBH stigao je dopis " Pripreme za koncesioniranje državnih linija u obalnom putničkom prometu - utvrđivanje formacijskog sastava članova posade broda ".

U navedenom dopisu između ostalog piše da je u planu raspisivanje natječaja za određene državne linije već u prvoj polovici siječnja 2010. te se traži od broдача i sindikata pomoraca da žurno i odgovorno pristupe utvrđivanju formacijskog sastava za svaki brod i liniju prema definiranim kriterijima.

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

UVJETI I KRITERIJI ZA UTVRĐIVANJE FORMACIJSKOG SASTAVA **(ZAVRŠNI PRIJEDLOG)**

1. Osnov za utvrđivanje formacijskog sastava predstavlja kolektivni ugovor ili sporazum o minimalnim radnim i socijalnim standardima i mora biti isti za sve brodare. Svi sudionici u utvrđivanju formacijskog sastava moraju biti potpisnici kolektivnog ugovora (ili sporazuma o minimalnim radnim i socijalnim standardima).

2. Sindikate pomoraca će kod utvrđivanja formacijskog sastava predstavljati povjerenstvo kojeg međusobno utvrde sindikati. Isto povjerenstvo utvrđuje formacijski sastav sa svim brođarima pojedinačno. Članovi povjerenstva biraju predsjednika koji u ime povjerenstva potpisuje izjavu o formacijskom sastavu.

3. Pri utvrđivanju formacijskog sastava polazi se od najmanjeg broja članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi, plutajući objekti i nepomični odobalni objekti. Zatim se utvrđuje potreban broj osposobljenih članova posade sukladno rasporedu za uzbunu i konačno dovoljan broj osposobljenih članova posade za sve ostale poslove i zadatke na brodu, zavisno od linije koju brod obavlja:

3.1. najmanji broj članova posade pomorskog broda za sigurnu plovidbu (izjavi se prilaže preslika stranice upisnog lista "Folio A" ili izdano "Uvjerenje o najmanjem broju članova posade").

3.2. dovoljan broj osposobljenih članova posade sukladno "Rasporedu za uzbunu" (izjavi se prilaže preslika rasporeda za izvansezonu i rasporeda za predsezonu/ visoku sezonu/podsezonu).

3.3. eventualni dodatni broj osposobljenih članova posade sukladno rasporedu poslova i zadataka na brodu, zavisno od linije koju brod obavlja:

3.3.1. poslovi priveza i odveza,

3.3.2. poslovi ukrcaja / iskrcaja putnika, vozila i tereta,

3.3.3. poslovi čišćenja i tekućeg održavanja broda ukoliko ih i u kojoj mjeri obavlja posada broda,

3.3.4. poslovi pružanja ugostiteljskih usluga putnicima broda ukoliko ih i u kojoj mjeri obavlja posada broda,

3.3.5. ostali poslovi

Utvrđeni formacijski sastav određenog broda predstavlja minimalan broj članova posade broda u linijskom obalnom pomorskom prometu u komercijalnoj eksploataciji na određenoj liniji.

Stražu noću brođar je dužan osigurati kroz formacijski sastav ili temeljem odobrenja lučke kapetanije na zahtjev vlasnika broda ili kompanije sukladno članku 34. stavak 1., ili stavak 2. "Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja straže, te drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja".

FORMACIJA BRODA _____ NA LINIJI _____

Niže navedenom tablicom brodar _____ potvrđuje da je upisana formacija broda na navedenoj liniji u skladu s kriterijima stavka 3.2. i 3.3.

Formacija u predsezoni/visokoj sezoni/podsezona	
Zvanje (Grade)	Broj osoba (Number of persons)
Ukupan formacijski broj posade	

Formacija u vansezoni	
Zvanje (Grade)	Broj osoba (Number of persons)
Ukupan formacijski broj posade	

U _____ **MP. Brodar:** _____

Predsjednik povjerenstva sindikata: _____

Predsjednik povjerenstva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture:

Suradnja sa SPH

Može se reći da je bilo "dobrih i loših" dana u odnosima između predstavnika dvaju sindikata. Razlog tome su pogrešni potezi koji su se ponekad vukli i sa jedne i sa druge strane.

Veoma je bitno da svi uvidimo i priznamo vlastite greške te ih ispravimo jer bi trebali surađivati i ići naprijed a što je u interesu ne samo cijelog članstva sindikata već svih pomoraca i zaposlenika na kopnu kod svih brodara koji sudjeluju u javnom obalnom pomorskom prometu a osobito u Društvu "Jadrolinija" - Rijeka.

U svrhu podizanja nivoa suradnje između NSPPBH i SPH sredinom listopada inicirali smo početak zajedničkih sastanaka. Tijekom mjeseca listopada i studenoga održana su četiri zajednička sastanka na kojima su ponekad vođene i žustre rasprave a kao rezultat svih tih pregovora dana 19.11.2009. donesena je Promemorija sa sastanka predstavnika NSPPBH i SPH na kojem je i parafiran Kodeks ponašanja među sindikatima.

PROMEMORIJA SA SASTANKA PREDSTAVNIKA NSPPBH I SPH

Dana 19.11.2009. godine u Splitu je održan sastanak predstavnika NSPPBH i SPH. Sastanku su prisustvovali:

- a) U ime NSPPBH - predsjednik Grgo Dujmović, predsjednik GO Mladen Božić, tajnik Duje Dvornik i predsjednik RV Tomislav Urlič.
- b) U ime SPH - zamjenik predsjednika Anton Malger, koordinator podružnice SPH - Jadrolinija Dragomir Mucić i član Povjerenstva podružnice SPH - Jadrolinija Neven Predovan.

Dnevni red sastanka je bio slijedeći:

- 1) NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima, KU za pomorce Jadrolinije, KU za djelatnike na kopnu u Jadroliniji.
- 2) Rad Radničkog vijeća u Jadroliniji.
- 3) Usaglašavanje i parafiranje Kodeksa ponašanja među sindikatima.
- 4) Razno.

Nakon opsežne i konstruktivne rasprave doneseni su slijedeći zaključci:

1. Da svi predstavnici dvaju sindikata u RV nastave sa radom u interesu pomoraca i djelatnika na kopnu u Jadroliniji.
2. Da predstavnici NSPPBH podržavaju inicijativu predstavnika SPH koji su za dan 24.11.2009. sazvali sastanak sa brodarima potpisnicima Sporazuma o minimalnim radnim i socijalnim standardima pomoraca kako bi ih privolili da pristupe NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima.
3. Da će predstavnici SPH, ako ne uspije njihova nakana da privole brodere koji su potpisnici Sporazuma o minimalnim radnim i socijalnim standardima pomoraca da pristupe NKU za hrvatske pomorce na putničkim brodovima i trajektima, podržati inicijativu NSPPBH o izradi KU za pomorce Jadrolinije.
4. Da se od Uprave Jadrolinije zatraži određivanje datuma početka pregovora o izradi KU za djelatnike na kopnu u Jadroliniji.
5. Da dana 26.11.2009. na unaprijed zakazanom sastanku sa Upravom Jadrolinije pregovarači NSPPBH i SPH zajednički nastupe u pregovorima o rješavanju bitnih pitanja za pomorce i djelatnike na kopnu u Jadroliniji.
6. Da se danas parafirani Kodeks ponašanja među sindikatima odmah primjenjuje a stupiti će na snagu onog dana kada ga potpišu čelnici sindikata.
7. Da se ova promemorija i Kodeks ponašanja među sindikatima objave na web stranicama sindikata te pošalju na znanje pomorcima i zaposlenicima na kopnu u Jadroliniji.

Predsjednik NSPPBH

(Grgo Dujmović)

Koordinator podružnice SPH - Jadrolinija

(Dragomir Mucić)

Split. 19.11.2009.

Kodeks ponašanja među sindikatima nije do sada potpisan jer je u međuvremenu došlo do moglo bi se tako reći njegovog različitog tumačenja tj. predstavnici NSPPBH se ne slažu sa nekim potezima predstavnika SPH. Na te poteze sam osobno uložio prigovor gospodi Malgeru i Muciću.

Iako Kodeks o ponašanju među sindikatima nije potpisan samo njegovo parafiranje od dana 19.11.2009. obvezuje nas da ga se pridržavamo.

Nadam se da ćemo nakon sjednice Glavnog Odbora NSPPBH koja je zakazana za dan 12.01.2010. i rasprave na njoj ponovo sjesti na pregovore sa predstavnicima SPH te u Kodeks o ponašanju među sindikatima zajednički upisati jasnije i preciznije odredbe kako bi u budućem radu izbjegli različita tumačenja i nesporazume a nakon toga ga i potpisati.

Još jednom bih ponovio da nebi trebalo biti bitno tko je prvi došao na ideju za nešto uraditi, niti koji je sindikat poentirao već bi svima zajedno trebalo biti bitno da se dobre ideje prepoznaju, podrže i sprovedu u djelo te u konačnici da poentiraju pomorci i zaposlenici na kopnu kod brodarka koji sudjeluju u javnom obalnom pomorskom prometu a osobito u Društvu " Jadrolinija " - Rijeka imajući uvijek na umu da se ne smije pilati granu na kojoj se sjedi.

Pregovori sa Upravom Društva - " Jadrolinija "

Do mjeseca lipnja suradnja predstavnika NSPPBH i Uprave Društva " Jadrolinija " bila je na visokom nivou a kao rezultat te suradnje bilo je između ostalog potpisivanje 30 Ugovora o radu na neodređeno vrijeme za pomorce, podizanje iznosa ukrcajnih dnevnica za brodske mehaničare, ubrzanje pronalaženja rješenja za kvalitetniji smještaj posade trajekta " Bol " i ubrzanje postupka izrade Pravilnika o sistematizaciji radnih mjesta.

Od trenutka kada je NSPPBH istupio u dnevnom listu " Slobodna Dalmacija " i stao u obranu struke i kap. Karlovića došlo je do određenih poremećaja u tim odnosima.

Tijekom listopada, studenoga i prosinca 2009. došlo je do onog što smo već dulje vrijeme tražili a to je ponovna uspostava razgovora i suradnje sa predstavnicima Uprave Društva " Jadrolinija " u cilju zajedničkog pronalaženja kompromisnih rješenja kako bi se zaštitili interesi cijelog Društva " Jadrolinija " .

Na sastancima predsjednika Uprave Društva dr. sc. Slavka Lončara sa predstavnicima sindikata pomoraca predstavnici NSPPBH su između ostalog iznijeli i slijedeće probleme - pitanja:

- a) Po kojim kriterijima nisu obnavljani ugovori o radu na određeno vrijeme pomorcima i zaposlenicima na kopnu?
- b) Što će biti sa časnicima palube i stroja sa broda " Dubrovnik " (na sastanku su navedena imena časnika) koji su trenutno na prekidu ili će im uskoro uslijediti prekid a kod nas plove već 3, 6 ili 9 godina a u tom su periodu više puta i unapređivani tj. ocjenске liste nisu upitne?
- c) Dali će se i ako hoće za koliko pomoraca i zaposlenika na kopnu izvršiti zamjena Ugovora o radu na određeno vrijeme u Ugovor o radu na neodređeno vrijeme i po kojem kriteriju?
- d) U interesu cijelokupnog Društva " Jadrolinija " pronaći način za unaprijediti kadrovsku politiku.
- e) Izrada kvalitetnog programa poticanja pomoraca i djelatnika na kopnu za odlazak u prijevremenu mirovinu. Kvalitetan je samo onaj program koji privuče što više kandidata. Izvršiti izravnavanje ukupnog iznosa otpremnina kod odlaska u prijevremenu mirovinu za pomorce prema iznosu navedenih otpremnina koje su isplaćivane zaposlenicima na kopnu. Predsjedniku Uprave dr. sc. Slavku Lončaru uručili smo Program poticanja radnika za dragovoljni odlazak iz Društva Plovput koji je donesen 21.10.2009. i u kojem je navedena poticajna otpremnina za radnike koji su stekli uvjete za prijevremenu mirovinu u iznosu od minimalno 160 000 kn do maksimalno 200 000 kn.
- f) Izravnavanje - usklađivanje koeficijenata za plaću u društvu prema složenosti posla, stupnju odgovornosti i samostalnosti u radu.
- g) Pronaći adekvatno rješenje za način i termine smjena pomoraca (posebno u okružjima a posebno na međunarodnim linijama).
- h) U što skorije vrijeme da Uprava Društva zajedno sa sindikatima pronađe pravedno rješenje za akumulirane sate preraspodjele kod pomoraca i zaposlenika na kopnu (u dogovoru sa njima).
- i) Ispitati mogućnost isplate cca 50 prekovremenih sati mjesečno pomorcima (iz njihova fonda akumuliranih sati preraspodjele) koji plove po sistemu 7 dana na brodu a 14 dana kući kako bi

im se životni standard donekle vratio na nivo standarda onih pomoraca koji plove po sistemu 15 dana na brodu a 15 dana kući.

- j) Podizanje standarda smještaja i prehrane za pomorce na brodovima.
- k) Odrediti datume početka pregovora o izradi Kolektivnog ugovora za pomorce i Kolektivnog ugovora za zaposlenike na kopnu (oba ugovora na nivou društva " Jadrolinija " - Rijeka). Smatramo da pomorci u društvu " Jadrolinija " - Rijeka ne smiju biti taoci politike malih brodara i predstavnika udruge " Mare Nostrum " koji su zauzeli stav da će potpisati Protokol o izmjenama i dopunama NKU tek kada svi mali brodari pristupe NKU. Mali brodari su na sastanku u prostorijama MMPi dana 27.07.2009. dali do znanja da ne žele pristupiti NKU jer im je po važećim propisima RH za pristupanje natječaju za dodjelu koncesija dovoljan Sporazum o minimalnim socijalnim i radnim standardima za pomorce.
- l) Zauzeti zajednički stav (i uputiti nadležnom ministru) o ukidanju tj. neproduživanju Sporazuma o minimalnim socijalnim i radnim standardima za pomorce a što bi za rezultat imalo pristupanje svih malih brodara NKU ako žele pristupiti natječaju za dodjelu koncesija.
- m) Postići dogovor o sprječavanju eventualne diskriminacije članova sindikata u društvu " Jadrolinija " - Rijeka koji plaćaju sindikalnu članarinu putem platne liste a što je osnovni preduvjet da se naših dvjestotinjak članova koji imaju ugovore o radu na određeno vrijeme i plaćaju sindikalnu članarinu putem opće uplatnice prebace na sistem plaćanja sindikalne članarine preko platne liste.
- n) Zauzeti zajednički stav o obvezi dostave sindikalne pošte po istoj proceduri koja vrijedi za službenu poštu unutar društva " Jadrolinija " - Rijeka te o obvezi zapovjednika na brodovima i rukovoditelja na kopnu o postavljanju sindikalne pošte na oglasne ploče. O zauzetom stavu poslati obavijest svim zapovjednicima na brodovima i rukovoditeljima na kopnu u društvu " Jadrolinija " - Rijeka.
- o) Dali će se isplaćivati djeci pomoraca i zaposlenika na kopnu bonovi povodom blagdana Svetog Nikole, dali će se davati bonovi za zimnicu i dali će se isplaćivati Božićnica?

Na navedenim sastancima došlo se između ostalog i do slijedećih spoznaja i / ili zaključaka:

- 1) Predstavnici NSPPBH ne pristaju na zahtjev Vlade Republike Hrvatske za smanjenje plaća za 10 % kao i na eventualno smanjenje ukrcajnih dnevnica ili hranarine.
- 2) Podizanje plaća u ovim kriznim vremenima nemoguće je postići s obzirom da je Vlada Republike Hrvatske uputila zahtjev Upravama Društava koji su u većinskom vlasništvu RH da smanje masu bruto plaća za zaposlenike za 10%.
- 3) Poticajne otpremnine za odlazak u prijevremenu mirovinu biti će iste za pomorce i za zaposlenike na kopnu i iznose 42 000 kn pa kada se k tome još pribroji redovna otpremnina koja im pripada od 8 000 kn tada će im ukupna otpremnina iznositi cca 50 000 kn.
- 4) Jedini kriterij za neobnavljanje ugovora o radu na određeno vrijeme je istek ugovora.
- 5) Do kraja prosinca biti će promijenjeno još 26 Ugovora o radu na određeno vrijeme u Ugovore o radu na neodređeno vrijeme za pomorce po kriteriju da su došli u Društvo " Jadrolinija " do 2001. godine, da imaju vrlo dobre i odlične ocjenske liste, da nisu višak u svome zvanju i da nisu u minusu sa satima iz preraspodjele.
- 6) Društvo " Jadrolinija " će za Božić svim svojim pomorcima i zaposlenicima na kopnu koji imaju pravo na to isplatiti novčani iznos od 625 kn neto a to planira i za Uskrs 2010.
- 7) Diskriminacija članova bilo kojeg sindikata pomoraca u Društvu " Jadrolinija " nije dopuštena a ako neki od članova bilo kojeg sindikata pomoraca eventualno bude imao primjedbu vezano za ovu temu može se obratiti čelništvu svoga sindikata a čelništvo sindikata je dužno upoznati Upravu Društva i tražiti raspravu o tome.
- 8) Predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar je prihvatio prijedlog sindikata za izradom KU za zaposlenike na kopnu u Društvu " Jadrolinija " .
- 9) Predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar je prihvatio prijedlog sindikata za Izmjene i dopune NKU za pomorce na putničkim brodovima i trajektima uz napomenu da ovaj put za njegov potpis u ime Društva " Jadrolinija " - Rijeka na Protokol o izmjenama i dopunama NKU nije uvjet da ga prethodno potpišu svi mali brodari već da to uradi većina malih brodara.

Izrada KU za djelatnike na kopnu u Društvu " Jadrolinija "

Sindikati su postigli dogovor sa Predsjednikom Uprave dr. sc. Slavkom Lončarem da se pristupi izradi Kolektivnog ugovora za djelatnike na kopnu u Jadroliniji.

Dana 26.11.2009. na sastanku u Rijeci predstavnici SPH su Predsjedniku Uprave dr. sc. Slavku Lončaru uručili svoj izrađeni prijedlog Kolektivnog ugovora za djelatnike na kopnu u Jadroliniji (iako tako nije dogovoreno sa NSPPBH).

Dana 22.12.2009. na sastanku u Rijeci uručili smo Predsjedniku Uprave dr. sc. Slavku Lončaru naš izrađeni prijedlog Kolektivnog ugovora za djelatnike na kopnu u Jadroliniji (prema obećanju koje smo dali na prošlom sastanku nakon što su predstavnici SPH uručili svoj prijedlog mimo dogovora sa predstavnicima NSPPBH) uz napomenu da timovi dvaju sindikata rade na usaglašavanju i izradi zajedničkog prijedloga i kada bude izrađen da ćemo ga dostaviti kao završni prijedlog po kojem bi se išlo u zajedničke pregovore.

Dana 05.01.2010. izrađen je zajednički konačni prijedlog Kolektivnog ugovora za djelatnike na kopnu u Jadroliniji i ubrzo će biti dostavljen Predsjedniku Uprave dr. sc. Slavku Lončaru.

Pilot program - određivanje plaća pomoraca

(ista plaća na brodu i kod kuće uz isplatu ukrcajnih dnevnica za vrijeme ukrcaja na brodu)

Dana 26.11.2009. na sastanku u prostorijama Uprave predstavnici sindikata su prihvatili prijedlog predsjednika Uprave Društva dr. sc. Slavka Lončara o zajedničkoj izradi novog načina obračuna plaća pomoraca tzv. " Pilot programa ". Pilot program bi se temeljio na sistemu iste plaće za pomorce na brodu i kući uz isplatu ukrcajnih dnevnica pomorcima dok su ukrcani na brodu.

Plaća pomoraca bi bila fiksna i bazirala bi se na naknadi za zvanje pomorca, brod i liniju.

Dogovoreno je da se za " Pilot program " obradi po jedan brod u sva tri plovna područja, da se novi sistem obračuna plaća na njima primjenjuje par mjeseci te da ako se to u praksi pokaže dobro da se tek tada uz dogovor ide dalje na ostale brodove.

Ukoliko se ovaj " Pilot program " ne pokaže dobar tada će se sve vratiti na prvobitno stanje dok se ne pronađe svima prihvatljiv neki novi sistem obračuna plaća za pomorce.

Dana 22.12.2009. na sastanku u prostorijama Uprave predsjednik Uprave dr. sc. Slavko Lončar uručio je predstavnicima sindikata pisane materijale koje je izradila Radna grupa za utvrđivanje preduvjeta za izradu obračuna plaća po pojedinoj liniji (Radnu grupu je osnovala Uprava Društva).

Na navedenom sastanku predstavnici sindikata postavljali su razna pitanja Predsjedniku Uprave dr. sc. Slavku Lončaru na navedenu temu a nakon toga su predstavnici NSPPBH Predsjedniku Uprave dr. sc. Slavku Lončaru i uručili svoja pitanja napisana na papiru formata A4.

Pitanja NSPPBH za " Pilot program "

- 1) Dali će pomorcima biti ista plaća na brodu u liniji, na brodu u remontu, na brodu u raspredi i kada je pomorac kući?
- 2) Dali će ostati sistem isplate dnevnica za vrijeme ukrcaja na brodu?
- 3) Ako se po odluci komercijalne službe tijekom dana brodu promijeni linija dali će se plaća pomoraca za taj dan obračunavati prema onoj liniji koja je povoljnija za pomorce?
- 4) Koliko će pomorci morati tijekom jedne godine ploviti na brodu?
- 5) Dali će u sustav plaća (pod stavkom " zvanje ") biti zaračunat dodatni bonus na završenu višu školu, fakultet, magisterij ...?
- 6) Dali će biti isplaćivan dodatni bonus na plaću onim pomorcima koji budu plovili više od predviđenog vremena tijekom kalendarske godine?
- 7) Kako će se obračunavati plaća onim pomorcima koji ne budu htjeli ploviti na brodu onoliko vremena koliko je to ovim planom predviđeno za jednu kalendarsku godinu?
- 8) Kako Uprava Društva " Jadrolinija " misli riješiti akumulirane sate preraspodjele (+ ili -) kod pomoraca kada se prijeđe na ovaj sistem obračuna plaća?
- 9) Dali troškovi putovanja članova sindikalnih timova na pregovore sa Radnom grupom u svezi ovog " Pilot programa " mogu ići na teret društva " Jadrolinija " ?

Na prijedlog sindikata za dan 14.01.2010. u Splitu je predviđeno održavanje prezentacije pristiglog prijedloga u svezi Pilot programa kojega je izradila Radna grupa osnovana od Uprave Društva " Jadrolinija " - Rijeka.

SASTAV TIMOVA ZA PREGOVORE

Dana 17.12.2009. Izvršni odbor NSPPBH donio je odluku da se podrži prijedlog Uprave Jadrolinije o izradi " Pilot programa " (obračun plaća za pomorce po sistemu " ista plaća na brodu i kod kuće ",) te da u pregovorima sindikata sa Upravom Jadrolinije u svezi uvjeta, zahtjeva i zaključaka koji se odnose na " Pilot program " slijedeći timovi predstavljaju NSPPBH:

Plovno područje - Rijeka

- 1) Branko Miščak
- 2) Ivica Martić
- 3) Gordan Kovačić

Za ovaj program predlažemo brod " Brestova " (u liniji " Brestova - Porozina ").

Plovno područje - Zadar

- 1) Krešimir Korona
- 2) Damir Skoblar
- 3) Ivan Srzentić

Za ovaj program predlažemo brod " Juraj Dalmatinac " (u liniji " Zadar - Preko ").

Plovno područje - Split

- 1) Ivo Šeparović (vanjski suradnik)
- 2) Slaven Mlačić
- 3) Mladen Božić

Za ovaj program predlažemo brod " Korčula " (u liniji " Split - Vela Luka - Lastovo ").

Postignuti dogovor koji se odnosi na " Pilot program " između Uprave Jadrolinije i sindikata u ime NSPPBH mora potvrditi Glavni odbor NSPPBH.

Predsjednik

(kap. Grgo Dujmović)

Split, 19.12.2009.

Predsjednik

(kap. Grgo Dujmović)

Split, 07.01.2010.

21000 Split, Osječka 5a

mob: 098 / 775 - 156 ● mob: 098 / 645 - 818 ● e-mail: nsppbh@email.t-com.hr ● www.nsppbh.hr
tel: + 385 21 530 006 ● fax: + 385 21 530 006 ● MB: 2330792