

ZAPISNIK

sa sastanka održanog radi novog obračuna plaća / mogućnosti i načina za povećanje plaća pomoraca Jadrolinije između predstavnika Poslodavca (Jadrolinije) i socijalnih partnera Poslodavca - Sindikata pomoraca Hrvatske, Strukovnog sindikata pomoraca Jadrolinije i Nezavisnog sindikata pomoraca putničkih brodova Hrvatske. Sastanak je održan dana 13. i 14. veljače 2020. godine u Konferencijskoj dvorani Hotela Kolovare, Ulica Bože Peričića 14, Zadar, u 10:00 sati.

Sastanku su prisustvovali:

- za Poslodavca (Jadrolinija): Goran Frković,
Riano Bukša,
Ognjen Koludrović,
Petra Srđenović.
- za Sindikat pomoraca Hrvatske: Luka Mišić,
Dragomir Mucić,
Antun Aljinović.
- za Strukovni sindikat pomoraca Jadrolinije: Ivan Srzentić,
Ivica Gobin,
Nikica Grbić.
- za Nezavisni sindikat pomoraca putničkih brodova Hrvatske: Nediljko Bulić,
Denis Parađina,
Frane Trumbić,

(napomena: predstavnici NSPPBH su prisustvovali sastanku dana 14. veljače 2020. godine).

Dnevni red sastanka je obuhvaćao jednu točku Dnevnog reda, tj. Novi obračun plaća / mogućnosti i način povećanje plaća pomoraca Jadrolinije.

Izvršni direktor korporativnih financija, gosp. Bukša, i član Uprave, gosp. Frković, prezentirali su novi obračun plaća socijalnim partnerima ističući kako ukupno povećanje bruto plaća, prema novom obračunu plaća, iznosi oko 40 posto ukupne mase bruto plaća. Struktura spomenutog povećanja odnosi se na dodatno povećanje bruto sume plaća od 8 milijuna kuna te na alokaciju 4 milijuna kuna isplaćenih za neiskorištene sate preraspodjele i okvirno 23 milijuna kuna iz trenutnih dodataka na plaću (prekovremeni sati, prekovremeni sati po odobrenju, dan tjednog odmora/nedjelja, noćni rad, blagdani).

Nakon iznesenih stajališta stranaka vezanih za uvođenje Novog obračuna plaća / mogućnosti i načina povećanje plaća, stranke su suglasne sa sljedećim zaključcima:

Ad.1. Ukupni iznos bruto suma plaća pomoraca, temeljem novog obračuna plaća, bit će uvećan za oko 40 %. Predmetno povećanje će se kretati u rasponu od 15 do 67% ovisno o zvanju.

Ad.2. Uvođenjem novog obračuna plaća neće doći do smanjenja dosadašnjih pojedinačnih bruto plaća pomoraca.

Ad.3. Uvođenjem novog obračuna plaća uvest će se fiksni dodatak po danu ukrcaja za sve linije koje održava Poslodavac.

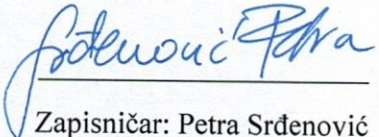
Ad.4. Cilj Poslodavca prilikom ukrcaja pomoraca na brodove bit će da pomorac može biti min. 183. - max. 210 dana ukrcan na brodu. Za ukrcaj koji će biti određen u trajanju iznad predviđenog maksimalnog broja dana, poslodavac će obračunavati poseban dodatak koji će ugovoriti sa socijalnim partnerima Poslodavca.

Ad.5. Postojeća radna mjesta pomoraca unutar Pravilnika o sistematizaciji radnih mjesta Poslodavca (Jadrolinije) uskladit će se s odredbama STCW konvencije (*International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers*) Međunarodne pomorske organizacije (*International Maritime Organization – IMO*). Ujedno, Iz Pravilnika o sistematizaciji radnih mjesta ukinut će se radno mjesto Zapovjednik (III) i Upravitelj stroja (III).

Ad.6. Nakon izrade konačnog obračuna plaća od strane službi Poslodavca, socijalnim partnerima će biti prezentirani obračuni plaća po dosadašnjem / „starom“ i novom sistemu za barem dva zvanja na nivou 2018. godine, kako bi se mogla napraviti adekvatna usporedba.

Ad.7. Službi za pomorske kadrove uputit će se prijedlog za češće raspoređivanje pomoraca na različitim brodovima i linijama Poslodavca.

Sastanak je završio u 12:00 sati.


Zapisničar: Petra Srđenić

Prilog:

1. Izračun Poslodavca