



Split, 05.10.2021

SKUPŠTINA JADROLINIJE
N/P PREDsjedNIK
Gosp. Oleg Butković

PREDMET: Sezonske cijene karata

Poštovani,

Prema informacijama sa kojima raspolažemo od 04.10.2021. godine, sezonske cijene karata koje se svake godine(osim 2020) povećavaju početkom sezone, unatoč drugačijem obećanju, vraćene su na onu cijenu koja bila prije početka sezone.

Naime, koliko je nama poznato na sastanku u Zagrebu koji se održao 21.07.2021. godine drugačije je bilo dogovoreno. Koliko smo upoznati na navedenom sastanku je bilo obećano kako će sezonsko povećanje cijena karata ostati na snazi tijekom cijele godine te kako će se cijene karata pred iduću sezonu dodatno povećati. Sve to kako bi se pokrio trošak dogovoren za povećanje plaća i potpisivanje novog NKU-a.

Kako to uvijek biva praksa do sada sve mjere koje se donose ili ne donose reflektiraju se na prava i položaj pomoraca i radnika. Tako sada imamo situaciju da poslodavac najavljuje drugačiji režim smjena pomoraca na međunarodnim linijama kako bi došao do ušteda i pokrio trošak dogovoren na navedenom sastanku, a upravo završena sezona je također odrađena sa manjim brojem pomoraca i radnika na kopnu.

Po svemu skupa ispada kako će pomorci i radnici opet izvući deblji kraj, s jedne strane im se pruža, a sa druge uskraćuje.

Poštovani Ministre postavlja se pitanje do kada mislite da će radnici Jadrolinije savijati svoja leđa kako bi sa svojom niskom cijenom rada financirali obaveze drugih, te do kada se misli od strane vašeg ministarstva ignorirati i izigravati Jadroliniju, njene pomorce i radnike.

Pozivamo vas još jedanput da ispunite sve obaveze prema Jadroliniji i njenim radnicima, među njima bi istaknuli:

1. Naknada za pad prihoda uzrokovanih epidemijom Covid-19.
2. Naknada troškova na profitabilnim linijama za povlašteni prijevoz otočana.
3. Vraćanje sezonske cijene karata.
4. Nabavka brodova za međunarodne linije.

Svjedoci smo golemih ulaganja u prometnu infrastrukturu, dok je s druge strane pomorski prijevoz zanemaren, što je najbolji primjer klasičnih brodova i nekoliko trajekata koji su stari 30,40,50 i preko 60. godina, a veliki broj brzih brodova i preko 20. godina.

Pozivamo vas na hitan sastanak kako bi se pronašla rješenja te kako ne bi trebali pokretati sindikalne akcije.

S poštovanjem,

Glavni odbor NSPPBh

Nediljko Bulić, predsjednik GO

Na znanje: Predsjedniku Vlade RH
Nadzornom odboru Jadrolinije
Upravi Društva Jadrolinija