

PRIJEDLOG IZMJENA NAČINA OBRAČUNA PLAĆA OD STRANE NSPPBH

CILJ:

ZAŠTITA SVIH POMORACA U NACIONALNOJ PLOVIDBI OD DAMPINŠKIH CIJENA RADA, TRANSPARENTNOST, OLAKŠANJE DALJNJIH PREGOVAORA SA OSTALIM BRODARIMA PRILIKOM STVARANJA NOVOG NKU (preuzimaju osnovnu plaću, te svoju liniju smještaju u tablicu linija prema kategoriji), JASNIJI NAČIN PRIKAZA PLAĆA, ISKUSTVENA OCJENA TEŽINE LINIJA, VEĆI UTJECAJ SOCIJALNIH PARTNERA NA ODLUČIVANJE O VISINI PLAĆA NA SVIM POSTOJEĆIM I BUDUĆIM LINIJAMA

CILJEVI BITNI ZA POMORCE JADROLINIJE:

UVRŠTAVANJE OSNOVNE PLAĆE JADROLINIJE KAO NAJNIŽEG LIMITA ZA BUDUĆE KONCESIONARE, UKIDANJE PRERASPODJELE (svođenje jednostavnijeg načina kontrole po principu dani na brodu); UKIDANJE VOĐENJA DOKUMENTACIJE O PLAĆAMA NA BRODU (pomorca se prati kroz CIMIS, promjena pruge broda i sl., nema više obračuna po principu "kako propela vrti"); JASNIJA KADROVSKA POLITIKA PRILIKOM NOVO PRIMLJENIH (poznata plaća i primanje pomoraca u najniži platni razred tj. kategorija 1, unaprijeđenje u višu kategoriju na osnovi ocjenskih listi); LIJETNI VIŠAK POMORACA ZBRINUT U NAJVIŠOJ ZIMSKOJ KATEGORIJI (npr: rad 10 dana brod/20 dana kući); NE LEGALIZIRANJE RADA 15/7 BEZ ADEKVATNE NAKNADE (svedeno na minimum 3 linije na Jadranu, prema sadašnjem koncesijskom rasporedu brodova), ODVAJANJE PLAĆA POMORACA OD PLAĆA ZAPOSLENIKA NA KOPNU, BUDUĆNOST PREGOVARANJA O POVEĆANJU PLAĆA (rast koeficijenta težine linije odvojen od osnovne plaće), RAD OPERATIVE PRI RASPOREDU BRODOVA OLAKŠAN (npr. noćni brod radi cijeli mjesec isto, nema potrebe za rotacijom brodova radi pravedne raspodjele sati rada broda već samo praćenje sati odmora); ODLAZAK NA BANKU RADI KREDITA SA JASNOM SPOZNAJOM O VISINI SVOJE PLAĆE

IDEJA:

UVODENJE PAUŠALNE PLAĆE (izražene kroz NKU kao 10 satno radno vrijeme; što omogućuje smjene 15/15), PAUŠALNA PLAĆA UVEĆANA ZA TEŽINU LINIJE, ZADRŽAVANJE DOSADAŠNJEG OBRAČUNA MINULOG STAŽA, ZADRŽAVANJE DOSADAŠNJEG OBRČUNA GODIŠNJEG ODMORA, PREMA POSTOJEĆEM STANJU NE UMANJIVANJE NAJVIŠIH PLAĆA, NE DIRANJE VISINE POMORSKOG DODATKA I HRANARINA U DIJELU PREGOVORA O PLAĆAMA, PREZENTACIJA PLAĆA PREMA POSLODAVCU NA OSNOVU TOČNOG BROJA IZVRŠITELJA (brod po brod, linija po linija, sa punom posadom prema sadašnjim formacijama zadanim od strane poslodavca; **PRIKAZANO U RIJECI**), POSTOJANJE PAUŠALNIH PLAĆA VEĆ NA 7 BRODOVA JADROLINIJE (Dubrovnik, Marko Polo, Zadra, Petar Hektorović, Korčula, Bartol Kašić, Lastovo), PLAĆE UREĐENE PREMA NAJVIŠEM OVLAŠTENJU (ZAP1;UPR1 preko 3000...ČAS PL1;ČAS ST1 ispod 3000), JASN UVID U SVE PLATNE RAZREDE KOJI JE ODLIČAN RAZLOG DA ODLUČITE U KOJEM ĆE SMJERU IĆI VAŠA KARIJERA (trud, zalaganje, napredovanje, edukacija)

LIMITIRAJUĆI FAKTORI:

PREDUG PROTEK VREMENA OD ZADNJEG NKU tj. DODATKA O PLAĆAMA, UNAPRIJED ODREĐENA OSNOVICA (odluka sva 3 sindikata 2019), KRAJNI IZNOS ODREĐEN U MOGUĆNOSTI POSLODAVCA U KRIZNOJ GODINI (163.000.000 kn), ZADNJE UVEĆANJE KOEFICIJENTA OD 8% KOJI JE DONESENO KAO PRIVREMENA MJERA

PRIKAZ UVEĆANJA OSNOVICE:

	Osnovna koef* bod	Osnovna sa ned. blag. 173 radna sata mjesečno	NOVA OSNOVICA (KATEGORIJA 4)	POSTOTNA RAZLIKA IZMEĐU NOVE OSNOVICE I POMORCA NA BRODU SA 8 SATNIM RADNIM VREMENOM
Zapovjednik preko 3000	9876	11130	14.100	27
Up.str. Preko 3000	9629	10850	13.700	26
Zapovjednik ispod 3000	9135	10300	13.100	27
Up.str. ispod 3000	8888	10020	13.100	31
Hotel manager	8641	9740	12.300	26
Časnik pl. 1, preko 3000brt	8641	9740	11.800	21
Časnik st. 1, preko 3000kw	8641	9740	11.800	21
Šef Kuhinje	7900	8900	11.300	27
Časnik 2/ Čas pl. 1 ispod 3000brt	6666	7515	9.500	26
Gl. Konobar	6666	7515	9.500	26
Časnik 2/ Čas st. 1 ispod 3000kw	6666	7515	9.500	26
Gl. Kuhar	6666	7515	9.500	26
Časnik električke	6666	7515	9.500	26
Šef Ug.	5678	6400	8.100	27
Prvi kuhar	5678	6400	8.100	27
Časnik plovidbene straže 3	4938	5570	7.000	26
Noštro	4938	5570	7.000	26
Časnik straže u stroju 3	4938	5570	7.000	26
Noštro stroja	4938	5570	7.000	26
Mehaničar	4938	5570	7.000	26
Brodski tesar	4938	5570	7.000	26
1. Konobar	4938	5570	7.000	26
Skladištar	4197	4730	7.000	48
Kuhar	4197	4730	7.000	48
Kormilar	3950	4450	6.100	37
Motorista	3950	4450	6.100	37
Sobarica	3950	4450	6.100	37
Konobar	3950	4450	6.100	37
Čistač stroja	3750	4250	4.700	11
Mlad.kuh.	3750	4250	4.700	11
Mlad. Sobe	3750	4250	4.700	11
Mornar	3750	4250	4.700	11
Servirka	3750	4250	4.700	11
Vježbenik pl.	3750	4250	4.700	11
Vježbenik st.	3750	4250	4.700	11

KATEGORIJA 4 predstavlja novu osnovicu i prikazana je u novom NKU kao 10 satno radno vrijeme čime se postiže dovoljan broj godišnjih sati rada za rad u smjenama 15-15. (radnik na kopnu: 52 tjedna*5 radnih dana*8 sati = 2080 radnih sati - 14 dana praznika -21 dana godišnjeg=1800 radnih sati godišnje; pomorac: 10 sati rada*185 dana=1850 radnih sati godišnje)

STUPAC 1 naziv izvršitelja

STUPAC 2 dosadašnja osnovna plaća na osnovu izračuna koeficijent*bod (npr. 3,2*2469.00 = 7900 kn)

STUPAC 3 za izračun je korišten mjesec od 173 radna sata (prosjeck godišnji) te je uvećana za 9 sati blagdana (14 blagdana od toga 7 na brodu i 7 kući), 12 sati nedjelje, to ujedno predstavlja dosadašnji rad broda od 8 sati

STUPAC 4 nova osnovica ujedno i plaća za najnižu kategoriju linija

STUPAC 5 postotna razlika između plaće u stupcu 3 i nove plaće

*Plaća se više **ne uvećava** za rad nedjeljom i blagdanom već je paušalna plaća za mjesec od 30 dana.

SVE PLAĆE SU PRIKAZANE U BRUTO IZNOSU.

Napomena:

Na plaću kategorije 4 se dodaje minuli staž (on se obračunava samo na osnovnu plaću, kao i do sada) te 416 kuna toplog obroka (bitno jer današnji neto na platnim listama je prikazan sa uvećanjem od 416 kn).

PRIKAZ PLAĆA PREMA SVIM KATEGORIJAMA:

IZVRŠITELJI	KATEGORIJA 4	KATEGORIJA 3	KATEGORIJA 2	KATEGORIJA 1
Zapovjednik preko 3000brt	14.100	15.100	16.200	18.600
Up.str. Preko 3000kw	13.700	14.700	15.800	18.100
Zapovjednik ispod 3000brt	13.100	14.000	15.000	17.200
Up.str. ispod 3000kw	13.100	13.600	14.500	16.700
Hotel manager	12.300	13.200	14.100	16.300
Časnik pl. 1, preko 3000brt	11.800	12.800	13.800	15.900
Časnik st. 1, preko 3000kw	11.800	12.800	13.800	15.900
Šef Kuhinje	11.300	12.000	13.000	14.900
Časnik 2/ Čas pl. 1 ispod 3000brt	9.500	10.200	11.100	12.600
Gl. Konobar	9.500	10.200	11.100	12.600
Časnik 2/ Čas st. 1 ispod 3000kw	9.500	10.200	11.100	12.600
Gl. Kuhar	9.500	10.200	11.100	12.600
Časnik elektrike	9.500	10.200	11.100	12.600
Šef Ug.	8.100	8.700	9.300	11.100
Prvi kuhar	8.100	8.700	9.300	11.100
Časnik plovidbene straže 3	7.000	7.500	8.100	9.300
Noštro	7.000	7.500	8.100	9.300
Časnik straže u stroju 3	7.000	7.500	8.100	9.300
Noštro stroja	7.000	7.500	8.100	9.300
Mehaničar	7.000	7.500	8.100	9.300
Brodski tesar	7.000	7.500	8.100	9.300
1. Konobar	7.000	7.500	8.100	9.300
Skladištar	7.000	7.500	8.100	9.300
Kuhar	7.000	7.500	8.100	9.300
Kormilar	6.100	6.600	7.100	7.600
Motorista	6.100	6.600	7.100	7.600
Sobarica	6.100	6.600	7.100	7.600
Konobar	6.100	6.600	7.100	7.600
Čistač stroja	4.700	5.100	5.500	5.900
Mlad.kuh.	4.700	5.100	5.500	5.900
Mlad. Sobe	4.700	5.100	5.500	5.900
Mornar	4.700	5.100	5.500	5.900
Servirka	4.700	5.100	5.500	5.900
Vježbenik pl.	4.700	5.100	5.500	5.900
Vježbenik st.	4.700	5.100	5.500	5.900

SVE PLAĆE SU PRIKAZANE U BRUTO IZNOSU.

LINIJE SU RAZMJESTENI U KATEGORIJE PREMA TABLICI NA SLIJEDEĆOJ STRANICI

VAŽNO: - LINIJE IMAJU SEZONSKI I VANSEZONSKI OBRAČUN PLAĆA

- SEZONA NA SVIM LINIJAMA ZAPOČINJE 01.06 I TRAJE DO 01.10. NEOVISNO O RASTU BROJA PRUGA U NAVEDENOM RAZDOBLJU

- NA PLAĆE U TABLICI SE DODAJE MINULI STAŽ (on se obračunava samo kao dodatak na osnovicu kao i do sada, ali sad je taj iznos uvećan sa uvećanjem osnovice), TE SE NETO JOŠ UVEĆAVA ZA 416 KN TOPLOG OBROKA (procijenjeni trošak za minuli staž od strane poslodavca cca 14.000.000 kn)

- NAČIN OBRAČUNA ZA GODIŠNJI ODMOR OSTAJE ISTI (procjeni trošak od strane poslodavca 20.000.000 kn)

- SVE PLAĆE SU PRIKAZANE U BRUTO IZNOSIMA

- kategorija 4 UJEDINO PREDSTAVLJA I PLAĆU U REMONTU (svi mogući dodatni poslovi bi bili plaćeni prema dogovoru sa firmom)

- SVE EVENTUALNE USPOREDBE SA DANAŠNJIJIM PLAĆAMA RADITI PREMA GODIŠNJEM PROSJEKU PLAĆE

TABLICA LINIJA:

		VANSEZONSKE	BROJ BRODVA	BROJ PRUGA PO BRODU		SEZONSKE	BROJ BRODVA	BROJ PRUGA PO BRODU
KATEGORIJA 1	335	Prizna - Žigljen	1*	13	332	Valbiska - Merag	2	7
	432	Biograd - Tkon	1	10	334	Brestova - Porozina	2	8*
	632	Drvenik - Sućuraj	1	8	335	Prizna - Žigljen	2	10
	807	Šipan-Dubrovnik	1	4	431	Zadar - Preko/trajekt	2	9
	636	Split - Rogač	1	4	631	Split - Supetar	4	4
	832	Prapratno-Sobra	1	4	632	Drvenik - Sućuraj	2	6
					634	Orebić - Dominče	½	9 / 18
					807	Šipan-Dubrovnik	1	4
					338	Lopar - Valbiska	1	4
					434	Brbinj - Zadar	1	4
					606	Drvenik-Trogir-Split	1	4
					633	Ploče - Trpanj	1	6
					636	Split - Rogač	1	6
				638	Makarska - Sumartin	1	5	
				832	Prapratno-Sobra	1	6	
				9811S	Dubrovnik-Korčula-Hvar-Bol-Split	1	1	
KATEGORIJA 2	431	Zadar - Preko/trajekt	2	8				
	334	Brestova - Porozina	1	8				
	434	Brbinj - Zadar	1	3				
	633	Ploče - Trpanj	1	4				
	638	Makarska - Sumartin	1	3	9604S	Split - Hvar	1	3
	606	Drvenik-Trogir-Split	1	3	532	Šibenik - Žirje	1	3
KATEGORIJA 3	332	Valbiska - Merag	2	5				
	631	Split - Supetar	3	3	432	Biograd - Tkon	2	7
	634	Orebić - Dominče	½	7 / 14	9308	Mali Lošinj - Cres - Rijeka	1	1
KATEGORIJA 4	831	Suđurađ-Dubrovnik	1	2	831	Suđurađ-Dubrovnik	1	2
	338	Lopar - Valbiska	1	2	433	Zadar - Molat	1	3
	433	Zadar - Molat	1	2	435	Zadar-Bršanj/Rava	1	2
	435	Zadar-Bršanj/Rava	1	1	9309	Rijeka - Rab - Novalja	1	1
	532	Šibenik - Žirje	1	1	9403	Zadar - Ist	1	1
	9309	Rijeka - Rab - Novalja	1	1	9404	Zadar - Božava	1	1
	9403	Zadar - Ist	1	1	9405	Zadar - Iž - Rava	1	1
	9404	Zadar - Božava	1	1	9602	Split - Hvar - Vis	1	1
	9405	Zadar - Iž - Rava	1	1	9603	Split - Bol - Jelsa	1	1
	9602	Split - Hvar - Vis	1	1	9604	Split - Lastovo /katamaran	1	1
	9603	Split - Bol - Jelsa	1	1	310	Unije-Susak-M.Lošinj	1	1
	9604	Split - Lastovo /katamaran	1	1				
	9308	Mali Lošinj - Cres - Rijeka	1	1				
	310	Unije-Susak-M.Lošinj	1	1				
	505	Vodice - Šibenik	½	5	kad vozi 1 brod kategorija 1, kad su 2 kategorija 3			5
409	Zadar-Preko (brzo brodska)	1	9	rad sa tri posade sve tri u kategoriji 4			11	
635	Split-Stari Grad	1	3	sezonski brod: 1 pruga kat 4; 2 pruge kat 3; 4 pruge sve posade kat 1, 3 putovanja dnevno brod ZADAR prema tablici, ostali kategorija 1			4 / 5 / 7	
602, 604, 403, S604	Split-Vis, Split-Ubli, Zadar-Mali Lošinj, Vela Luka-Ubli			Brodovi na navedenim linijama već rade prema paušalnom izračunu plaće (svaki izvršitelj ima fiksne sate rada) te time njihove linije nisu kategorizirane. Izračun za navedene brodove u tablicama na slijedećoj stranici.				
51, 53, 54	Zadar-Ancona, Split-Ancona, Dubrovnik-Bari			Brodovi na navedenim linijama već rade prema paušalnom izračunu plaće (svaki izvršitelj ima fiksne sate rada) te time njihove linije nisu kategorizirane. Izračun za navedene brodove u tablicama na slijedećoj stranici.				

- LINIJE NA KOJIMA POSTOJI POMOĆNI BROD: NJEGOVA KATEGORIJA BI BILA ODREĐENA PROPORCIJONALNO BROJU PUTOVANJA KOJA NAPRAVI U DANU (npr. Linija 334)

- SVE LINIJE IMAJU ZADAN BROJ PUTOVANJA SVAKO PUTOVANJE PREKO BI SE PLAĆALO NA OSNOVU IZRAČUNA (DNEVNI IZNOS POJEDINOG ZVANJA/SA BROJEM PUTOVANJA ZADANIH NA LINIJI, ZA TAJ IZNOS BI BILA UVEĆANA PLAĆA TOG DANA)

- PRELAZAK BRODA SA PRUGE NA PRUGU U DANU - BROD KOJI JE PREŠAO PREUZEO BI BOLJE PLAĆENU KATEGORIJU ZA TAJ DAN

TABLICA PREOSTALIH BRODOVA

		635 (SPLIT-STAR GRAD)			602 (SPLIT-VIS)			604 (SPLIT-UBLI)			604 (SPLIT-UBLI) ZIMA			403 (ZADAR-MALI LOSINI)		
		ZADAR			HEKTOROVIĆ			KORČULA			LASTOVO, KAŠIĆ			LASTOVO, KASIĆ		
		1 putovanjaje	2 putovanjaje	SEZONA	VANSEZONE	SEZONA	VANSEZONE	SEZONA	VANSEZONE	SEZONA	VANSEZONE	SEZONA	VANSEZONE	SEZONA	VANSEZONE	SEZONA
1	ZAP 1	16200	2	16200	2	18600	1	16200	2	18600	1	16200	1	18600	1	
	ZAP 2												15000	2	13100	4
2	ČAS 1 VS	13800	2	13800	2	15900	1									
3	ČAS 1				13800	2	15900	1	13800	2	15900	1				
4	ČAS 2	11100	2	11100	2	12600	1						11100	2	9500	4
5	ČAS 3	8100	2	8100	2	9300	1	8100	2	9300	1					
6	VOD PL	7500	3	7500	3	8100	2	8100	2	8100	2	8100	2	7500	3	7000
7	KOR 1	6600	3	6600	3	7100	2	6600	3	7100	2	6600	3	7100	2	6600
8	KOR 2	6600	3	6600	3	7100	2	6600	3	7100	2	6600	3	7100	2	6600
9	KOR 3	6600	3	6600	3	7100	2	6600	3	7100	2	6600	3	7100	2	6600
10	KOR 4	6600	3	6600	3	7100	2									
11	MOR/VJEZB	5100	3	5100	3	5100	3									
12	MOR	5100	3	5100	3	5100	3	5100	3	5100	3	5100	3		3	4700
13	MOR	5100	3	5100	3	5100	3	5100	3	5100	3	5100	3			
14	UP.ST. 1	15800	2	15800	2	18100	1	15800	2	18100	1	15800	2	18100	1	
15	UP.ST. 2												14500	2	13100	4
16	Č.ST. 1 VS	13500	2	13500	2	15500	1									
	Č.ST. 1				13800	2	15900	1	13800	2	15900	1				
17	Č.ST. 2	11100	2	11100	2	12600	1			11100	2	12600	1	11100	2	9500
18	Č.ST. 3	8100	2	8100	2	9300	1	8200	2	9000	3					
19	ETO	10200	3	10200	3	11100	2					10200	3	10200	3	
20	VOD ST	7500	3	7500	3	8100	2	8100	2	8100	2	8100	2	7500	3	7000
21	MEH	7500	3	7500	3	8100	2									
22	MOT	6600	3	6600	3	7100	2	6600	3	6600	3	6600	3	6600	3	6600
23	MOT	6600	3	6600	3	7100	2	6600	3	6600	3	6600	3	6600	3	6600
24	SUFU	11100	2	11100	2	12600	1			10200	3	10200	3			
25	KON 1	6600	3	6600	3	7100	2	6000	3	6000	3	6600	3			
26	KON 2	6600	3	6600	3	7100	2									
27	KON 3	6600	3	6600	3	7100	2									
28	KON (pos)	6600	3	6600	3	7100	2									
29	MLSOB									5100	3	5100	3	5100	3	4700
30	MLSOB (pos)	5100	3	5100	3	5500	2									
31	KUH	8100	4	8100	4	9300	2	7500	3	7500	3	7500	3	7500	3	7000
32	KUH 1	7000	4	7000	4	8100	2									
33	MLKUH				5100	3	5500	2	5500	2	5900	1				

	53 (SPLIT-ANCONA) MARKO POLO			54 (DUBROVNIK-BARI) DUBROVNIK			
	VANSEZONE	SEZONA		VANSEZONE	SEZONA		
ZAP 1	16200	2	18600	1	16200	2	18600
ČAS 1 vs	13800	2	15900	1	13800	2	15900
ČAS 1	12800	3	13800	2	12800	3	13800
ČAS 2	10200	3	10200	3	10200	3	10200
ČAS 3	7500	3	7500	3	7500	3	7500
VOD PL	7500	3	8100	2	7500	3	8100
KOR 1	6600	3	7100	2	6600	3	7100
	6600	3	7100	2	6600	3	7100
KOR 2	6600	3	7100	2	6600	3	7100
	6600	3	7100	2	6600	3	7100
KOR 3	6600	3	7100	2	6600	3	7100
	6600	3	7100	2	6600	3	7100
MOR/VJEZB	4700	4	4700	4	4700	4	4700
	4700	4	4700	4	4700	4	4700
	4700	4	4700	4	4700	4	4700
	4700	4	4700	4	4700	4	4700
TES	8100	2	8100	2	8100	2	8100
UP.ST. 1	16200	2	18600	1	16200	2	18600
Č.ST. 1 vs	13800	2	15900	1	13800	2	15900
Č.ST. 1	12800	3	13800	2	12800	3	13800
Č.ST. 2	10200	3	10200	3	10200	3	10200
Č.ST. 3	7500	3	7500	3	7500	3	7500
ETO	10200	3	10200	3	10200	3	10200
VOD ST	7500	3	7500	3	7500	3	7500
MEH	7500	3	7500	3	7500	3	7500
	7500	3	7500	3	7500	3	7500
MOT	6600	3	6600	3	6600	3	6600
	6600	3	6600	3	6600	3	6600
	6600	3	6600	3	6600	3	6600
CIST/VJEZB	4700	4	4700	4	4700	4	4700
	4700	4	4700	4	4700	4	4700
	4700	4	4700	4	4700	4	4700
HM 1	14100	2	16300	1	14100	2	16300
HM 2	13200	3	13200	3			13200
SUFU	8700	3	9300	2	8700	3	11100
KON GL							
KON 1	8100	4	8700	3	8100	4	11100
	8100	4	8700	3	8100	4	11100
	8100	4	8700	3	8100	4	11100
	8100	4	8700	3	8100	4	11100
KON	6100	4	6600	3	6100	4	7600
	6100	4	6600	3	6100	4	7600
KON (pos)							
SERV	4700	4	5100	3	4700	4	5100
MLSOB (pos)							
MLSOB	4700	4	5100	3	4700	4	5100
izvršitelja 4							
SOB	6100	4	6600	3	6100	4	7600
izvršitelja 6							
SKL	7000		7500		7000		9300
SEFK	12000	3	13000	2	12000	3	14900
KUHGL	9500	3	11100	2	9500	3	12600
KUH 1	8100	3	9300	2	8100	3	11100
KUH	7000	4	8100	2	7000	4	9300
	7000	4	8100	2	7000	4	9300
MLKUH	4700	4	5900	1	4700	4	5900
	4700	4	5900	1	4700	4	5900

REGULIRANJE POSTOJEĆIH DETEKTIRANIH PROBLEMA:

1. PLAĆA ZAPOVJEDNIKA I UPRAVITELJA SE MJENJA PRELASKOM NA MANJI BROD:

- svi zapovjednici i upravitelji bi primali plaću na osnovu njihovog ovlaštenja, prilikom prelaska na brod manjeg od ovlaštenja imali bi plaću na osnovu njihovog osobnog ovlaštenja.

2. PLAĆA ČAS1 pl., ČAS1 st.

- svi časnici bi primali plaću na osnovu njihovog ovlaštenja, prilikom prelaska na brod manjeg od ovlaštenja imali bi plaću na osnovu njihovog osobnog ovlaštenja.

3. PREKO 15 DANA NA BRODU

- Godišnji limit dana na brodu bi bio 200 (u stvarnosti sa danima iskrcaja odradimo 195), svaki dan koji bi bio preko 200 plaćao bi se 100%-tnim uvećanjem osnovne dnevnice, obračun bi se vodio kvartalno tj. na osnovu 50 dana na brodu za 3 mjeseca.

ZAKLJUČAK:

Dokument koji ste upravo pregledali, je okvirni prijedlog NSPPBH, on kao takav bi trebao svakom pomorcu Jadrolinije prikazat rad radne skupine sindikata, a za krajnji cilj pomorcu bi trebalo biti jasnu sliku koliku plaću bi mogao postić.

Zadatak koji smo ispred sebe postavili bio je, da svatko ima uvid u plaću unaprijed, te da ne bude neugodnih iznenađenja jednog dana kad novi način obračuna plaća bude implementiran. Isto tako vodili smo računa da sustav bude lak za prezentaciju prema poslodavcu (prezentirano u Rijeci, linija po linija, brod po brod, zaposlenik po zaposlenik), a mi kao pregovarački tim smo dobili alat kojim u svakom trenutku možemo računati sve buduće pomake u plaćama.

Sve što se nalazi u ovom dokumentu i dalje je predmet pregovaranja, ali naša je želja bila da Vi saznate prvi gdje smo i u kojem smjeru idemo. Bez dogovora o plaćama nema smisla pričati o novom NKU, a ako uspijemo u ovom prvom i najosjetljivijem dijelu nadamo se da će sve ostalo ići lakše.

Dokument je javan i molimo Vas da ga proučite te da nam se javite sa svojim komentarima i u tu svrhu smo otvorili novu mail adresu (prijedlog@nsppbh.hr) gdje očekujemo da nam vi napišete svoje viđenje prezentiranog u svrhu boljitka za sve nas.

Molimo sve da svoje komentare dostave kroz slijedeća 3 tjedna počevši od 01.11.2021.