



Rijeka, 03.03.2022

**MINISTARSTVO MORA, PROMETA  
I INFRASTRUKURE**  
N/P MINISTAR  
Gosp. Oleg Butković

**PREDMET:** Razvoj flote Jadrolinije

Poštovani,

Nezavisni sindikat pomoraca putničkih brodova Hrvatske već je više puta do sada upozoravao i ukazivao na probleme dotrajalih brodova u Jadroliniji, trgovačkom društvu od strateškog interesa za RH.

Ponovno vam želimo staviti naglasak na katamarane i brodove u međunarodnoj plovidbi, od navedene kategorije brodova, zbog svoje starosti i dotrajalosti u budućnosti se ne može očekivati da budu konkurentni na tržištu te da zadrže linije koje sada održavaju.

Koliko je nama poznato u narednoj 2023. bit će objavljen javni natječaj za 16. brzo brodskih linija, od kojih većinu trenutno održava Jadrolinija. Od 10. brzih brodova (katamarana), koje trenutno posjeduje Jadrolinija, osam je starijih od 30. godina, što bi trebalo značiti da Jadrolinija u kratkom periodu mora nabaviti veći broj novijih brzih plovila, ako želi izbjeći situaciju da izgubi većinu tih linija i radnih mjesta.

Ono što znamo o nabavci novih brzih plovila je iz javnog prostora, tako da pozdravljamo Vašu najavu u Hrvatskom Saboru o kupnji tri nova katamarana, ali isto tako naglašavamo kako najavljena nabava tri nova katamarana neće biti dovoljna i dostatna Jadroliniji kako bi mogla na nadolazećem natječaju zadržati sve linije koje sada održava. Tu tvrdnju možemo potkrijepiti i praćenjem nabavke brzih plovila konkurentskih privatnih tvrtki, koje u zadnjih nekoliko mjeseci žurno nabavljaju novije katamarane pripremajući se za tržišnu utakmicu. Sa druge strane vidimo kako se u Jadroliniji najavljuje nešto po pitanju nabavke katamarana, a ne događa se još konkretno ništa. Iz toga razloga stječe se dojam kao da Jadroliniji nije stalo do tih linija ili da postoji neki drugi razlog da se odustane od tih brzo brodskih linija i više od 100 radnih mjesta.

Po pitanju brodova za međunarodnih linije Dubrovnik i Marko Polo, situacija nije dobra, a o tome smo također do sada više puta pisali Vama i predsjedniku Vlade RH.

Radi se od dva broda koji su po godinama starosti davno trebali biti otpisani. Brodovi su zbog starosti preskupi za održavanje, potrošnja goriva je iznimno visoka, a kapacitet vozila i putničkih kabina je nedovoljan i mali za bilo kakvu konkurentnost na tržištu.

Osim što su navedena dva broda stari i neisplativi, u njih se mora dodatno ulagati ogroman sredstva kako bi zadovoljili sve međunarodne propise za uplovljavanje u strane luke. U tijeku je trenutno ugradnja pročistača za balastne vode na navedenim brodovima, koji su za otpis, a zadnji rok za ugradnju je do kraja 2022. godine, što je iznimno zahtjevan, skup i neisplativ proces. Pogotovo ako se uzme u obzir kako zbog starosti i dotrajalosti tih brodove na iste se ne može računati u budućnosti za održavanje linijama na kojima sada operiraju.

Također još jednom naglašavamo kako dovođenjem u pitanje međunarodnih i brzo brodskih linija, iz razloga zakašnjele reakcije svih odgovornih, Uprava, Nadzorni odbor i Skupština, dovodi se u pitanje preko 300 radnih mjesta.

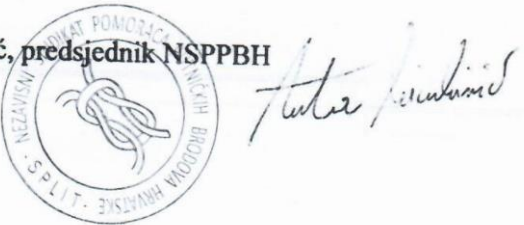
NSPPBH kao najveći sindikat koji zastupa prava pomoraca u Hrvatskoj prati razvoj situacije te će znati adekvatno odgovoriti ako se dogode stvari na koje već duže vremena upozoravamo, poglavito ako se uzme u obzir nadolazeća turistička sezona.

NSPPBH Vam stoji na raspolaganju za sve razgovore te Vas ovim putem pozivamo da u kraćem vremenskom periodu organizirate radni sastanak isključivo sa predstavnicima NSPPBH.

O navedenom sastanku i eventualnom zaključku sa sastanaka će ovisit smjer i priprema sindikalnih akcija pred i uoči nadolazeće turističke sezone.

S poštovanjem,

Anton Miculinić, predsjednik NSPPBH



The image shows a circular official stamp of the NSPPBH (Independent Association of Maritime Workers in Split). The stamp contains the text 'NEZAVISNA UDRUGA POMORACA U SPLITU' and 'NSPPBH'. To the right of the stamp is a handwritten signature in cursive script, which appears to be 'Anton Miculinić'.

Na znanje:

Predsjednik Vlade RH  
Državni tajnik za more  
Skupština Jadrolinije  
Nadzorni odbor Jadrolinije  
Uprava Jadrolinije

21000 Split, Ante Petravića 23

mob: 098 / 775 - 156 ● mob: 098 / 645 - 818 ● e-mail: [nspbh@email.t-com.hr](mailto:nspbh@email.t-com.hr) ● [www.nspbh.hr](http://www.nspbh.hr)  
tel: + 385 21 530 006 ● fax: + 385 21 530 006 ● MB: 2330792