



Split, 29.03.2023

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture  
N/P Ministar  
Gosp. Oleg Butković

PREDMET: Nekorektno ponašanje predstavnika Sindikata pomoraca Hrvatske

Poštovani,

Nekada jedini i najveći sindikat pomoraca u nacionalnoj plovidbi Sindikat pomoraca Hrvatske, koji je prema još dostupnim informacijama sa njihove službene stranice brojio preko **590** članova, a prema informacijama iz posljednjeg rješenja o utvrđivanju reprezentativnosti od 13. prosinca 2021. **249**, u posljednje vrijeme iznosi niz neistina i negativnih optužbi na račun svih onih koji ne rade ili ne misle poput SPH.

U zadnja dva dopisa od 27 i 28. ožujka 2023, ali i u niz ostalih dopisa koje šalju Vama, pomorcima i radnicima Jadrolinije (putem whatsapp poruka) te mnogim drugima sudionicima u pomorskom prometu, iznose optužbe na račun NSPPBH, Jadrolinije i HUB Mare Nostrum. Tako u zadnjem dopisu navode kako NSPPBH, Jadrolinija i HUB Mare Nostrum **koče i ne žele nastavak pregovora o NKU**.

U navedenom dopisu navode kako su dobili još jedan u nizu poziva za utvrđivanje reprezentativnosti na zahtjev NSPPBH te kako će isti prouzročiti dodatni zastoj u pregovorima. Isto navode kako je zadnji put 2021. godine kod utvrđivanja reprezentativnosti koje se utvrđivalo na zahtjev NSPPBH došlo do zastoja od dvije godine u pregovorima.

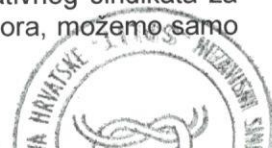
Sve što navode u svojim dopisima su lažne i neutemeljene konstrukcije kako bi se zaustavio veliki odljev njihovog članstva, na što ukazuje i činjenica o naglom padu broja članova SPH sa 590 na 249 (prema podacima iz prosinca 2021, trenutno je taj broj sigurno i puno manji od 249) članova, ali i zbog nadolazećih izbora za povjerenike zaštite na radu u Jadroliniji 04.04.2023., što dovoljno svjedoči o njihovom radu, odnosno radu njihovog predstavnika u Jadroliniji.

Do zastoja u pregovorima od dvije godine, koje spominje SPH u svom dopisu, je došlo iz dobro poznatog razloga pojave i širenja virusa COVID- 19.

Drugi razlog zastoja u pregovorima nije se dogodio radi utvrđivanja reprezentativnost od strane NSPPBH, **što je čista LAŽ**, utvrđivanje reprezentativnosti ni na koji način ne može utjecati na postupak pregovora, već isključivo iz razloga što je SPH kada se utvrđivala reprezentativnost za pregovore u nacionalnoj plovidbi Povjerenstvu za utvrđivanje reprezentativnosti prikazao svoje članove koji su zaposleni kod broдача čija djelatnost nije kabotaža. Isto je naišlo na žestok otpor tih broдача te dovelo do zastoja. Nakon svega prema nama dostupnim informacija ti su broдачи izašli iz HUB Mare Nostrum. Sve navedeno je lako provjerljivo i dokazivo.

Što se tiče utvrđivanja reprezentativnosti svaki sindikat ili udruga sukladno zakonu mogu utvrđivati reprezentativnost bilo kada, a osobito u ovakvim uvjetima kada se broj članova sindikata mijenja (SPH se drastično smanjuje, a NSPPBH naglo uvećava) iz dana u dan što potvrđuje i broj članova **NSPPBH koji je porastao za više od 35%**.

Što se tiče optužbi da se vode pregovori na razini Jadrolinije i jednog reprezentativnog sindikata za NKU-a, te o objavi na društvenim mrežama jednog od članova pregovaračkog odbora, **možemo samo**



poručiti kako bi prije donošenja bilo kakvog zaključka kolege iz SPH trebale pročitati tekst sa razumijevanjem, što vjerujem da i jesu učinili, samo na ovakav način žele iskriviti činjenice.

Ono što je svima poznato jest kako je od tri prijedloga Novog izračuna plaća, koja su dostavila tri sindikata prihvaćen kao najadekvatniji za primjenu prijedlog NSPPBH. Radna grupa NSPPBH za novi izračun plaća je nakon dvije godine zastoja i dva povećanja plaća pomoraca, prethodno prihvaćeni novi izračun plaća za potrebe NKU-a, ponovno razradila te uračunala i uvećala 8% povećanje koeficijenta te 10% povećanje plaća. Radna grupa je takav prijedlog plaća predala radnoj grupi poslodavca te će ukoliko svi izračuni budu točni, obzirom da poslodavac ima točne podatke o kretanju troškova plaća, isti biti dostavljeni u najkraćem mogućem roku kolegama iz druga dva sindikata (SSPJ i SPH). **Zaključno, nije se radilo o nastavku nikakvih pregovora oko NKU-a, kako to objašnjavaju kolege iz SPH, već o tehničkim popravcima prijedloga plaća od strane onih koji su ga prethodno izradili te koji je prihvaćen od svih sindikata.**

Istine radi NSPPBH je na sastanku koji je održan 16. veljače 2023. godine, na kojem su bili i predstavnici SSPJ i SPH dao jasno do znanja kako će NSPPBH ukoliko se ne zaključi i potpiše Novi NKU najkasnije do 01.06.2023 najaviti štrajk koji će se organizirati u špici turističke sezone.

Iz svega navedenog proizlazi kako predstavnik SPH za Jadroliniju koji lažno optužuje sve sudionike u procesu završetka pregovora NKU-a, te širi razne teorije zavjera i neistine, nije pouzdan partner te sa svojim postupcima ne doprinosi konačnom rješenju i potpisivanju kolektivnog ugovora, nakon 35 godina.

S poštovanjem,

Nediljko Bulić, predsjednik Glavnog odbora NSPPBH



Na znanje:

Uprava Jadrolinije  
HUB Mare Nostrum  
Sindikat pomoraca Hrvatske  
Strukovni sindikat pomoraca Jadrolinije